

Beitrag von „SvenR53“ vom 20.11.2018, 20:30

Hola

Leider muss ich meinen Koffer auch im Winter fahren. Mir ist aufgefallen, dass er ziemlich lang braucht um auf Temperatur zu kommen. Vorallem Öl. (Verbaut bei mir ist ein 82° Thermostat).

Hatte [Sascha](#) mal drauf angesprochen. Er meinte (wenn ich es noch richtig in Erinnerung habe), dass man zwischen Kühler und Klimakühler Pappe steckt. Nur weiß ich es einfach nicht mehr richtig.

- Wo genau kommt die Pappe(oder Ähnliches) hin?
- Wieviel denkt man vom Kühler ab?

Was ist die bestmögliche Lösung?

Gruss

Sven

Beitrag von „Sascha“ vom 20.11.2018, 20:46

Servus!

Einfach eine Papper oder besser noch etwas Wasserfestes wie eine dünne Kunststoffplatte zw. Frontschürze und Kühler setzen/befestigen.

Hier einmal mit 50:50 überdeckung beginnen und beobachten!

Sascha

Beitrag von „SCOOPER“ vom 20.11.2018, 21:48

Servus,

das ist auch ein wichtiger Punkt für mich!

Ich fahre von der Arbeit aus gerade mal 1,5km bis ich auf ne Bundesstraße muss. Selbst bei den aktuellen Temperaturen merke ich, dass ich bei 100km/h auch nach fast 15km keine 80°C Öltemperatur erreiche... denn dann komm' ich auf ne AB und will eigentlich reintreten. **Und das ohne einen Ölkühler mit dem Serien-92°C-Thermostat.**

Außerdem fahre ich jeden morgen etwa 10km in die Schule. Da schaffe ich auch gerade mal 75°C Öl.

Ich lass' aktuell sogar die Heizung aus, bis mein Öl 60°C hat... man halte mich für bekloppt! (Hab' keine Sitzheizung) 🤪

Sascha: wirklich direkt 50% vom Kühler abdecken? Erscheint mir etwas viel. 🤪

Am besten wäre wohl irgendwie eine Abdeckung, die man einfach abnehmen kann. Ich muss mir das am WE mal genauer ansehen. Vielleicht eine Konstruktion mit Haken oder evtl. Magneten.

Gruß,

Jonas