

**Beitrag von „SpringWildflower68“ vom 19.11.2018, 07:44**

Hallo zusammen. Da ich am Wochenende meine Reifen gewechselt habe von Sommer auf Winter. Ist mir aufgefallen das meine Beläge hinten nicht mehr viel belag haben. Ich wollte mich schon mal schlau machen für nächstes Jahr welche Bremse man alternativ mal testen könnte. Zurzeit fahr ich ATE Power disc mit ATE Ceramic Beläge. Find ich vom Bremspunkt etwas weich jedoch Bremsstaub gleich 0. Ich würde mich über Infos freuen. Mein Favorit ist mal auf EBC umzusteigen.

---

**Beitrag von „SpringFeather264“ vom 19.11.2018, 09:03**

Hi,

ich fahre die Brembo Sport Maxx und EBC Green Stuff vorne, bis jetzt bin ich voll zufrieden damit--> Bremsstaub ist da, jedoch null aggressiv, lässt sich ohne Zusatzmittel abdampfen. Spreche aus Erfahrung, da ich weise Felgen Fahre [IMG 6602.JPG](#)

---

**Beitrag von „Robmaster“ vom 19.11.2018, 09:17**

Da wir in der Familie Rennsport betreiben, haben wir schon diverse EBC Beläge ausprobiert. Fazit: die sind alle Schrott.... würde ich nie im Leben montieren.

Ich fahre zur Zeit auf meinem F54 JCW die Mintex Bremsbeläge. Die sind sogar mit E-Nummer, also zugelassen. Bremsen um Welten besser als die OEM Beläge. Druckpunkt ist auch genial.

Mein Vater hat die Mintex Rennbeläge in seinem MG ZR und fährt damit Rundstreckenrennen. Die Scheiben und Bremszangen sind Originalgröße (Zangen sogar die ganz normale OEM Zangen) und das Ding bremst auch noch in der letzten Runde als hättest du einen Anker

geworfen....

Daher meine Empfehlung: Mintex. Habe ich übrigens auch schon bereitliegen für meinen R53.