

technische Frage


Info

# Lohnt sich der Kauf eines gebrauchten GP1 Ladeluftkühlers

Beitrag von „Ingo69“ vom 14.11.2018, 11:11

Ab und zu werden gebrauchte GP1 Ladeluftkühler angeboten. Die Preise finde ich teilweise unverschämt hoch, selten sind welche unter 600 € (mit oder ohne Druckplatte) zu finden, eher Richtung 700+€.

Wenn man bedenkt dass es "lediglich" 2 Reihen mehr als beim Standard sind, welche meisten zwischen 30 und 50 € verkauft werden je nach Zustand 

Gerne werden dann Neupreise zum Vergleich als Verkaufsargument hinzu genommen, zB Druckplatte kostet allein schon 220 € 

Lange Rede-kurzer Sinn: Lohnt sich der Kauf solch eines "Angebots" oder ist der Aufpreis zum WLLK nur unwesentlich höher? Hier bekommt man ja noch den Wahnsinns Sound dazu....

Oder, generell, reicht der Standard LLK für "normale" Anwendung- sprich keine Rennstrecke / Trackdays, kein Slalom, keine Vollgasorgien auf der Bahn, nur zügig Strasse, mal ´nen Pass hochjagen, Spass haben- aus und Geld lieber anders investieren.

Viele Grüße

Ingo

---

Beitrag von „StephanBodensee“ vom 14.11.2018, 11:59

Servus,

bei den Preisen würde ich mal bei [Sascha](#) anfragen wegen diesem Set --> [WLLK by Peter Riedl](#)

Wenn das im ähnlichem Rahmen liegt oder etwas mehr, würde ich wohl eher dazu greifen.

---

### **Beitrag von „SilentHall21“ vom 14.11.2018, 13:50**

WLLK gebraucht kostet ab 900 Euro und Neu über 1500 Euro wenn es langt !!

Kann jetzt nicht genau sagen was das ganze Kit kostet wie auf dem Bild zusehen im einzelnen, Rechnet aber mal 2400 Euro + da die Halter auch nicht Billig sind.

Man kann sicher sagen das die Ladekühler alle am Preis noch höher steigen werden.