

Frage

R53

R53

mit

Automatikgetriebe

## empfehlenswert?

Beitrag von „StephanBodensee“ vom 25.10.2018, 12:50

Servus,

der eine oder andere hat ja mitbekommen, das ich aktuell auf der Suche nach einem Cooper S oder JCW bin. Hin und wieder findet man auch Angebote in dem der Cooper S mit Automatikgetriebe und Schaltwippen ausgestattet ist.

Ich habe gegoogelt, auf YouTube geschaut usw. finde aber nicht wirklich was zum Automatikgetriebe im S.

Ich weiß nur das es 6-Gänge mit Drehmomentwandler hat und schnell schalten soll.

Macht Automatik Sinn im Copper S? Oder ist das am Ende so ein Ding wie im Smart der 1. Generation?

Wäre übrigens auch mein 1. "eigenes" Automatikauto. Mir ist aber Automatik nicht unbekannt und könnte mich durchaus auch damit anfreunden.


Leider gibt es gerade keinen Automatik Cooper S in der direkten Umgebung von mir im Angebot. Sonst würde ich natürlich eine Probefahrt machen.

Bevor ich hier hinfahre --> [Cooper S mit Automatik](#) wäre vielleicht die eine oder andere Erfahrung nett, wenn es hier überhaupt Automatik fahrer gibt 🤔🤔. Was mich nur an dem Mini etwas stutzig macht, laut dem Bild der Zulassungsbescheinigung Teil 1 ist der der Mini am 03.04.2018 auf die Person zugelassen worden, warum wird er jetzt schon wieder verkauft?

## Beitrag von „Sascha“ vom 25.10.2018, 13:06

Servus!

Persönlich bin ich ein Fan vom Automaten, die ich auch beim Daily gefahren bin und auch aktuell in meinem Dienstwagen.

Aber im MINI ist es für mich ein absolutes "NoGo"! 

Sorry [Stefan](#) (fährt einen richtig tollen Automaten)

Durfte schon den ein oder anderen Automatik S fahren und er kommt definitiv nicht an einen Schalter ran!

(so Gedenksekunde, ...)

Gerade auf der Pässehatz oder auf dem Trac, kam für mich nie ein Fahrspaß-Feeling auf und durch den Schalter


kenne ich es aber nur zu gut.

Wie gesagt, dass ist meine persönliche Meinung dazu.

Sascha

---

## Beitrag von „Sturmflamme“ vom 25.10.2018, 15:27

[Sascha](#) Ich weiß ja selber, dass beim Mini eine gewisse Portion Rationalität auf der Strecke bleibt, ist ja auch gut so. 

Ohne einen R53 mit Automatik gefahren zu haben, würde ich deine Eindrücke so auch unterschreiben, aus der Erfahrung von anderen Automatikfahrzeugen.

Was aber Stephan evtl. wissen wollte, wie es bzgl. Verschleiß und Haltbarkeit des

Automatikgetriebes aussieht. Eben die objektiven und messbaren Daten. 