

Insoric Leistungsmessung

Beitrag von „realdag“ vom 16.10.2018, 09:59

Wir haben mal eine Leistungsmessung mit Insoric gemacht. Ganz wichtig dabei ist das exakte Gewicht. Das haben wir direkt vor der Messung mit Insassen auf der Radlastwaage ermittelt. Das Setup vom Mini findet ihr hier:

[realdag stellt sich vor](#)

Ich finde den Drehmomentverlauf sehr gut, aber hätte mir ein klein wenig mehr erhofft. Meine Vermutung ist, dass mit einem modifizierten Serienkrümmer etwas mehr geht, als mit diesem pseudo Fächerkrümmer.

[InsoricRealdag20181016.pdf](#)

Beitrag von „Robmaster“ vom 16.10.2018, 14:16

Also so schlecht ist das ja wirklich nicht. Welchen Krümmer hast du denn?

Und einer der grossen Engpässe am Motor sind die kleinen Auslassventile. Wenn du da grössere verbauen würdest denke ich geht auch noch etwas mehr.

BTW: du weisst das sich ein zu kleines Kompressorpulley / zu grosses Kurbenwellenpulley auch negativ auswirken könne?

Beitrag von „realdag“ vom 16.10.2018, 15:55

Was heißt schlechter auswirken?! Auf die Spitzenleistung vielleicht. Aber wenn der Ladedruck schon bei niedrigeren Drehzahlen höher ist, erhalte ich ein früher nutzbareres Drehmoment. Was ansich auch ganz gut aussieht. Nur ich hätte so an 10...20 Nm mehr gedacht. Weil 250 Nm ist ja original JCW.

Krümmer habe ich mal preiswert geschossen mit defektem Flexrohr und Katatrappe. Der wurde dann instandgesetzt mit 200 Zellen Kat.

[Kruemmer.jpg](#)

edit: einen zylinerkopf habe ich mal bearbeitet, aber der hat noch nicht den Weg ins Auto gefunden. Da sind aber original Ventile drin. Ich habe nur alles geweitet. Auch dazu passend eine Ansaugbrücke und die Übergänge zum Krümmer sind auch passend zum neuen Kopf. Daher ist da eine Kante vom JCW Kopf zum Krümmer.