

## welchen Ladedruck (PSI oder BAR) erzielt ihr mit eurer Konfiguration?

**Beitrag von „samurai\_79“ vom 10.10.2018, 12:01**

Wie der Thread-Titel es schon besagt, teilt doch hier mal so mit, was ihr an (maximalen! also nahe Drehzahlbegrenzer) Ladedruck gemessen habt.

Wichtig finde ich, dass man noch folgende Infos dazu schreiben sollte:

- Gemessener Druck psi/BAR oder beides bei ca. wieviel U/min
- welches Pulley ihr nutzt (Größe in mm oder % Angabe)
- ob ihr einen PFL oder FL Kompressor fährt
- sofern relevant: Crank Pulley in anderer Größe, etc.?
- WIE der Druck gemessen wird (z.B. via OBD Port + Torque App, "normale" Ladedruckanzeige, ect.)

Hier wäre noch eine IMHO schöne [Übersicht von Sascha zu den Pulley-Größen](#)

[2018-10-13 10 00 13-Window.jpg](#)

Hier mal meine Daten:

- gemessener Wert **12.7 psi / 0,88 BAR** @ 7200 U/min (ja ich weiß, etwas erhöht, die Drehzahl 🤔🙄)
- **58er** Pulley (JCW),
- aktuell mit **PFL Kompressor**
- Gemessen mit der TorquePro App via OBD

So, nun zeigt mal her eure Werte!

---

**Beitrag von „Sascha“ vom 10.10.2018, 16:49**

Servus!

[samurai 79](#)

Hier hast du jetzt aber noch einen ganz entscheidenden Punkt vergessen! 🤖

- Serien Zylinderkopf (inkl. JCW/GP)
- geänderter Zylinderkopf nur mit größeren Auslassventile
- geänderter Zylinderkopf mit größeren Ein-, und Auslassventile
- Serien Nockenwele
- Sport Nockenwelle
- Schrick (welche)
- CatCam (welche)
- Newmann (welche)
- ...

Die sind z.B.: Gründe, warum du mit 0,88bar unterwegs bist!

- geänderter Zylinderkopf mit größeren Ein-, und Auslassventile
- Schrick Nockenwelle mit geänderten Öffnungszeiten
- verstellbares Kettenrad auf früh

(Dies sind alles Faktoren, warum der LD geringer ist, da der Kompressor

hier nicht gegen die geschlossenen Ventile drücken muss.

Dennoch hast du mehr Luft (Sauerstoff im Brennraum und skmig auch mehr Bums!!)

- PFL Kompressor (graue Beschichtung)

- ...

Sascha

---

### Beitrag von „samurai\_79“ vom 10.10.2018, 16:57

[Zitat von Sascha](#)

Servus!

[samurai\\_79](#)

Hier hast du jetzt aber noch einen ganz entscheidenden Punkt vergessen! 🤔

- Serien Zylinderkopf (inkl. JCW/GP)
- geänderter Zylinderkopf nur mit größeren Außlassventile
- geänderter Zylinderkopf mit größeren Ein-, und Außlassventile
- Serien Nockenwele
- Sport Nockenwelle
- Schrick (welche)
- CatCam (welche)
- Newmann (welche)
- ...

Die sind z.B.: Gründe, warum du mit 0,88bar unterwegs bist!

- geänderter Zylinderkopf mit größeren Ein-, und Auslassventile
- Schrick Nockenwelle mit geänderten Öffnungszeiten
- verstellbares Kettenrad auf früh

(Dies sind alle Faktoren, warum der LD geringer ist, da der Kompressor hier nicht gegen die geschlossenen Ventile drücken muss.

Dennoch hast du mehr Luft (Sauerstoff im Brennraum und somit auch mehr Bums!!)

- PFL Kompressor (graue Beschichtung)
- ...

Sascha

Alles anzeigen

OK, da war ich wohl etwas voreilig.. dachte der Ladedruck bleibt bei verändertem Kopf und/oder Nocke gleich (da dieser VOR dem Einlass gemessen wird, oder täusche ich mich gerade?)