

Tuning auf ca. 220 PS.

Beitrag von „FallingRiver194“ vom 1.10.2018, 21:26

Hallo zusammen,

ich plane den Umbau meines R53 mit originalen 170 Standard-PS auf ca. 220 PS.

Ich möchte dann gleich noch die Serien-Abgasanlage durch die Originale JCW Anlage ersetzen.

Was schlagt ihr für Tuningmaßnahmen vor damit das ganze standfest ist?

Beitrag von „Sascha“ vom 1.10.2018, 22:13

Servus!

Es kommt immer darauf an, was du dafür ausgeben möchtest.

Als Basis sollte ein JCW-Kit (nicht das orig. nur in Anlehnung) verbaut werden.

- 57 o. 58er Pulley
- Krümmer-Mod bei Schoppe
- BPBV2
- 82C° Thermostat
- JCW Düsen (blau)
- JCW ESD (Works Anlage)
- 6PK1368 Riemen (Gates)
- JCW Zündkerzen

- je nach Bj. 210PS Works oder GP Software

Dies kann dann auch über eine Eintragung in die Papiere legalisiert werden.

Leistung sollte dann bei 200-210 PS sein.

Mit einer entsprechenden Nockenwelle solltest du dann in die Region kommen,
die du dir als Ziel gesetzt hast.

i-Tüpfelchen ist dann noch ein WLLK mit TÜV Eintragung auf 235P

Das alles natürlich haltbar, wenn auch die Grundsubstanz in Ordnung ist.

Preis? Gerne via Konversation.

Sascha

Beitrag von „BoldSea50“ vom 8.10.2019, 19:00

Moin moin,

[Sascha](#) - kennst du Leute die das Ganze schon mal umtragen lassen haben?

MfG