

# Kurbelgehäuseentlüftung

**Beitrag von „SilentViolet30“ vom 20.9.2018, 14:09**

Moin,

da mein Mini, wie viele andere auch, gerne mal unter Volllast etwas ruckelt habe ich ja bereits Kerzen, Zündkabel und Zündspule erneuert. Alles ohne Erfolg.

Jetzt hatte ich gehört, das es auch sein kann, das die Kurbelgehäuseentlüftung defekt ist. Auf Youtube hat es einer getestet, indem er den Öldeckel öffnete und

einen Gummihandschuh darüber spannte....bei defektem Ventil fing dieser an zu flattern....bei heilem Ventil zog er sich leicht nach innen. Bei mir flattert er auch...

Kann das die Ursache sein?

---

**Beitrag von „SCooper“ vom 20.9.2018, 15:44**

Servus,

theoretisch kann das eine Ursache sein... ich weiß aber nicht genau, inwieweit das den Motorlauf beeinträchtigt, da unser Motor keinen Luftmassenmesser hat sondern die ECU die Luftmasse über den Saugrohrdrucksensor errechnet.

Je nach dem, wie viel dein Kleiner schon gelaufen hat, würde ich mal den Spritfilter wechseln. Meiner sah richtig übel aus und ich hatte dadurch auch ein leichtes Ruckeln bei Last.

Gruß,

Jonas

---

**Beitrag von „SilentViolet30“ vom 20.9.2018, 16:13**

Mein Baby hat stolze 190tkm runter...aber im letzten Jahr wurde die komplette Fördereinheit samt Filter schon getauscht....das ist es also nicht mehr....