

R53 Empfehlung - Spurverbreiterung

Beitrag von „samurai_79“ vom 11.9.2018, 14:33

Hallo in die Runde,

Ich plane bei meinem "Kackfass ohne Boden" auf ATS DTCs umzusteigen. Bei der ET in der ich sie bekomme (35) brauche ich noch minimal Abstand zur Bremse (Brembo GT 328mm). Ideal wären 3mm pro Seite, also 6mm pro Achse.

Wie der Titel es schon beschreibt: könnt ihr bestimmte Spurverbreiterungen empfehlen (mit Gutachten)? 10mm pro Achse wäre gut, mehr auf keinen Fall und besser wären nur 6mm (denke aber, dass es das mit Gutachten eh nicht gibt??)

Denke H&R wäre da zu empfehlen?

ZB [die hier](#)?

Danke vorab für euer Input! 🍷👍

P.s.: ab Oktober steht dann ein makelloser Satz Alleggeritas von OZ ET37 in Titanium Tech zum Verkauf, falls wer Interesse haben sollte... 🤪

Beitrag von „Sascha“ vom 11.9.2018, 17:34

Servus!

verwende und vertraue seit Jahren den Spurplatten von SCC.

[Spurplatten.com - Mini](#)

Dort findest du dann auch alles was du benötigst von:

- 3mm (6mm/Achse)
- 5mm (10mm/Achse)
- 7mm (14mm/Achse)
- xxx

natürlich alles mit Teilegutachten, wo hier aber die Kombi
speziell mit der Bremse und den Felgen eingetragen werden müssen.

Sascha

Beitrag von „staalex“ vom 11.9.2018, 18:16

Hi,

habe die Tage H&R 5mm je Achse verbaut in Kombination mit großer Bremse und den ATS DTC.

Der TÜV-Prüfer meinte es müssen min. 2mm zwischen Rad und Bremssattel sein, um es eintragen zu können. Bei mir war es gerade an der Grenze.

VG Alex.