

Welche Öltemperaturen erreicht der R53 JCW?

Beitrag von „AutumnGrass36“ vom 4.9.2018, 20:31

Ich hätte zwei Fragen in Bezug auf die Motoröltemperaturen des R53:

-ist bekannt, wieviel Grad das Motoröl unter voller Last maximal erreicht?

-hat jemand eine Anzeige für die Temperatur des Motoröls nachgerüstet und gleichzeitig das Chronopakete verbaut? Mich würde interessieren, in wie weit die angegebenen Gradzahlen differieren?

Ich bräuchte solche Werte der Temperaturen mit Angabe der Viskosität des Motoröls, da ich daraus zusätzliche Informationen aus den Gebrauchtoölanalysen meiner bislang verwandten Motoröle gewinnen kann.

Zudem habe ich inzwischen Werte vom Motor des MINI R56. Anhand von Nachrüstanzeigen mit Sensoren in der Ölwanne und in der Ölfilterpatrone wurde festgestellt, dass die gemessenen Werte und die Werte aus dem Bordcomputer (=errechnete Werte aus Kühlmitteltemperatur) nur um 3 Grad!!! auseinander liegen. Wäre ja toll, wenn man dies analog auf den R53 umlegen könnte.

Freue mich über jede Info. Danke!

Beitrag von „Dr. Strom“ vom 4.9.2018, 20:42

[Zitat von KHD](#)

-hat jemand eine Anzeige für die Temperatur des Motoröls nachgerüstet und gleichzeitig das Chronopakete verbaut? Mich würde interessieren, in wie weit die

angegebenen Gradzahlen differieren?

Diese Differenz interessiert mich auch.

Meine max. Öltemperatur über das Chronopakete liegt bei ca. 120°C

Beitrag von „SilentHall21“ vom 4.9.2018, 20:58

Ich hab mal gehört das es nicht selten ist das der R53 die 130° hat.

Dann hörte ich die aussage das auch 150° machbar sind unter Vollastfahrten.

Diese Info hab ich erst gesehen bzw. gelesen das die Temp. bei Mini nicht über 95°-100°, Gemessene Temp. am Ölfilterdeckel warm wird bei Normaler fahrt.

Ich denke man sollte eine Anzeige verbauen und danach schauen, da jeder sein Fahrzeug anders fährt.