

Sonstiges

R53

Adjustable Tensioner STOP rein und Dämpfer raus.

Beitrag von „SilentHall21“ vom 25.8.2018, 11:43

Tensioner STOP hab ich mir gekauft und verbaut, einstellung folgt im verbauten zustand !! Der Witz, die beigefügten Mutter werden nicht benötigt, da der abstand zu den Serien Riemenspanndämpfer an der Länge von der kürze nicht langt. Sprich Serien Riemenspanndämpfer ist kleiner gezogen wie der Tensioner mit Mutter, Mutter weglassen !!

Bild 2 zeigt alter Riemenspanndämpfer mit kaputter Dichtung oben.

Neuer Spanner (ausgebauter Dämpfer) zeigt schwachstelle am Riemenspanndämpfer, undicht.

Fahrbericht folgt.

Beitrag von „Kuhpa“ vom 8.10.2018, 01:42

Sehe ich das richtig,

Dass der Alta Dämpfer gar kein Dämpfer ist? Sondern dass damit der Riemen starr gespannt wird und keine Schwingungsdämpfung mehr vorhanden ist?

Dann könnte man die Feder aber auch gleich weglassen. Wie gleicht Mann denn da die Wärmeausdehnung aus, im kalten Zustand ziemlich doll straff machen?

Beitrag von „tw21“ vom 8.10.2018, 06:00

Hallo Manuel,

das ist jetzt nicht dein Ernst oder ? Du kannst da doch nicht ein festes Teil einbauen wo normalerweise ein Dämpfer rein muß. Dann kannst du das einstellbare Teil nicht mal sichern mit der Mutter. Du weißt (wenn das jetzt nicht komplett zusammen ist) dass sich das von alleine verstellt und der Riemen damit locker wird.

Was ein lockerer Riemen macht weißt du.

Der muß doch mit der Feder auf Spannung gehalten werden dass er nicht durch rutscht. Wie stark spannt man denn nun so einen Riemen wenn man keine Feder mehr hat ?

Wird so ein Flachriemen bei Temperaturunterschiede eigentlich länger oder kürzer ? ich weiss das nicht könnte mir das vorstellen.

Damit würde ich jetzt keinen Meter fahren. Einseits erkundigst dich hier über ein gedämpftes Kurbelwellenrad dann machst mit dem Ding genau das Gegenteil.

Günter