

Alle Erfahrungsaustausch - PU-Buchsen

Beitrag von „DeV6“ vom 21.8.2018, 21:04

Hi Zusammen,

dieser Thread sollte als Erfahrungsaustausch zum Thema PU-Buchsen/Lager sein.

Ziel wäre es für mich in einigen Wochen einen Lexikonartikel daraus zu machen um die ewige Suche nach den Informationen abzukürzen.

Wenn Ihr schon PU-Buchsen/Lager eingebaut habt, schreibt doch zu den einzelnen Teilen eure erfahrung.

Einbau: Einfach, mittel oder Schwer. Vielleicht kurzer Text zu Besonderheiten.

Was: Wurde nur ein Lager getauscht oder mehre. Welche.

Erfahrung: Wie war das ersten Gefühl. Was hat sich geändert.

Langzeit: Sind Buchsen/Lager schon defekt gewesen. Wie ist die Langzeiterfahrung mit PU.

Motorlager oben

Nur für Modelle ohne Hydrolager

PFF5-104

PFF5-105

Getriebelager

PFF5-108 PFL

PFF5-121 FL ab 04

Querlenkerlager VA

PFF5-101

Querlenkerlager VA Einstellbar

PFF5-101G

Querlenkerlager verstärkungs Kit

PFF5-101MS

Stabilager VA

PFF5-102-16

PFF5-102-225

PFF5-102-24

Kugelgelenk Innen Negativer Sturz

PFF5-132G

Pendelstütze

groß

PFF5-107 Einsatz

PFF5-120 Austauschlager

klein

PFF5-104 Austausch

Querlenker HA

PFR5-109

Längslenker HA

groß

PFR5-110 bis 05/03 nur Einsatz

PFR5-1105 bis 05/03 Austausch

klein

PFR5-1102 ab 05/03 nur Einsatz

PFR5-1104 ab 05/03 Austausch

Stabilager HA

PFR5-111-16

PFR5-111-17

PFR5-111-18

Riemenspanner Dämpfer lager

PFF5-211

Lager Lenksäule

PFF5-103

Domlager HA

PFR5-115

Beitrag von „tw21“ vom 21.8.2018, 21:43

Querlenkerlager VA

PFF5-101

Nachdem der Wagen nicht so wirklich gerade aus fuhr dachte ich, kauf mal so PU Buchsen. Gleich das Auspresswerkzeug auf Ebay erworben damit der Einbau nicht in die Hose geht.

Benötigtes Werkzeug: Auspresswerkzeug altes Lager, Abzieher Querlenker, Montiereisen

Erfahrung: Lenkt präzise in beide Richtungen, Vergleich zu neuen Gummilager fehlt mir allerdings. Empfehlenswert auf jeden Fall.

Einbau mit dem Richtigen Werkzeug relativ einfach. Dauer ca. 2,5-3 Std ohne Bühne.

Lager Lenksäule

PFF5-103

Hatte mir das Lager mit bestellt.

Benötigtes Werkzeug: Viel Verlängerung an der Ratsche

Erfahrung: Nicht spürbar, kann mir nicht vorstellen dass man das unbedingt braucht. Originale Buchse wäre noch satt an der Lenkung angelegen. 40,-€ für die Katz (meine Meinung)

Nicht Empfehlenswert

Einbau geht recht fix. 1-1,5 Std

Stabilager VA

PFF5-102-24

Liegt noch rum und müßte mal eingebaut werden.

Günter

Beitrag von „BoldSea50“ vom 26.8.2018, 16:57

Ich habe die PFF5-104, -105, -107, -108

Verbaut (Motor- und Getriebehalter)

Passform bzw Ergänzung sind 1a

Mit Hebebühne und Motorkran (alternativ Getriebeheber oder Motorbrücke) 30min reine Arbeitszeit (als nicht KFZ'ler ;-))

Werkzeuge: Schraubendreher, Durchschläge - Schraubstock von Vorteil aber war bei mir nicht von Nöten

Die alten Lager/Buchsen waren zwar nicht ausgeschlagen oder defekt (bei 200TKM) aber es gab zum damaligen Zeitpunkt Probleme bei denen das Auto die Spur verzogen hat - die Lager/Buchsen waren aber nicht das Problem

Die erste Woche sehr gewöhnungsbedürftig da alle Vibrationen spürbarer wurden - zur kälteren Jahreszeit vibriert das Amaturenbrett bis alles auf „Betriebstemperatur“ ist

Gekauft bei über eBay - Grund dafür war, dass die Buchsen dringen gebraucht wurden und der Händler bei mir zuhause in Mainz ansässig ist - hat auch einen super preis gemacht