

**Beitrag von „SvenR53“ vom 26.7.2018, 21:29**

Hola

Was gibt es denn für Rohralternativen zum JCW MSD?

Durch meinen Janspeed Fächer mit 200Zeller ist einiges an Knallen ins Land gegangen. Wenn dann eher nur noch blubbern. Hatte mal das Rohr vom Cooper S eingebaut und da war das Knallen ganz geil. Nur leider war der Klang dann mega blechern. Also wirklich wie aus ner Dose.

Kann mir da jemand weiter helfen? Bringt es was wenn ich in den MSD ein Rohr einschweiße?

Gruss

Sven

---

**Beitrag von „TinySurf29“ vom 29.7.2018, 19:31**

In diesem Falle bin ich der schlechteste Berater ... fahre einen mod. Krümmer mit normalem Keramikkat. und JCW-AGA. Ich habe nur Sound wenn ich OHNE MSD und OHNE ESD fahre .... alles andere ist immer superleise und auch immer wie Blechdose. Mein Steuergerät ist Prefacelift und mit MSD-Ersatzrohr ist es ein wenig lauter, aber auch wieder in Richtung Dose.

Mein R53 hat noch nie geknallt oder so schön geblubbert wie viele andere, ich habe auch überhaupt keine Erklärung dafür, aber ich mag ihn trotzdem ... 😊

---

**Beitrag von „AgedHall142“ vom 21.8.2018, 10:16**

Ich bin da auch am hin und her überlegen ob ich meinen MSD verrohre oder was ich machen soll.

Bin jetzt zu dem Entschluss gekommen mit dem Original Rohr zu arbeiten. Also nur noch ESD und gut ist. Kommendes Wochenende werde ich mich mit einem Kumpel zusammen alles

zurecht bauen.

Original Rohr ist leider 2mm dünner als das vom Imasaf Auspuff. Deshalb hab ich mir ein Auspuff Reduzierstück besorgt welches ich an das Originale Rohr schweißen werde und das angeschweißte Stück wird dann mit einer Schelle in die Y Pipe vom ESD gesteckt.

Mal gucken was es bringt.