

R53 Klapperendes Hitzeschutzblech

Beitrag von „SCooper“ vom 9.7.2018, 19:30

Hi Leute,

ich hab' an meinem R53 eine Fox-Abgasanlage ab Kat verbaut. Diese ist von der Passgenauigkeit schon nicht die Allerbeste aber, bei mir rappelt das Hitzeschutzblech unter'm Batteriekasten. Der Durchmesser der Anlage beträgt 2", die Endrohre messen sogar 3" - alles eben "etwas" größer als bei der Serie. 😊

Nun habe ich das Blech natürlich schon angepasst (Ausparungen geschnitten), aber es nervt immernoch. Gerade beim Anfahren oder niedrigen Drehzahlen klappert das Mistding wie bescheuert (ist auch übelst peinlich 😞).

Meine Frage: kann man ohne dieses Blech fahren oder rostet mir der Kleine dann schneller unter'm Arsch weg, als ich Aussteigen kann? Gibt's Alternative Lösungen die enger um den Batteriekasten geschnitten sind?

Anbei noch ein paar Bilder von der Passgenauigkeit:

[Passgenauigkeit \(1\).jpg](#)

Stoßstange schon angebruzelt...

[Passgenauigkeit \(3\).jpg](#)[Passgenauigkeit \(2\).jpg](#)

Beide Endschalldämpfer schlagen auf den Achträger auf...

Und hier die Bilder vom Hitzeschutzblech:

[Endrohre.jpg](#)[Blech \(1\).jpg](#)[Blech \(2\).jpg](#)[Blech \(3\).jpg](#)

Beitrag von „SilentHall21“ vom 9.7.2018, 19:42

Auspuffanlage ist nicht richtig ausgerichtet.

Ich hab bei meinem Mini z.B. das Hitzeblech unter der Batterie weg aber man kann auch die Verbindungsschrauben benutzen.

Beitrag von „SCooper“ vom 9.7.2018, 20:08

[Zitat von GP Manuel](#)

Auspuffanlage ist nicht richtig ausgerichtet.

Ich hab bei meinem Mini z.B. das Hitzeblech unter der Batterie weg aber man kann auch die Verbindungsschrauben benutzen.

Doch, die ist richtig ausgerichtet. 😊 Ich hatte ab Vorschalldämpfer schon alles zig mal ab und versucht neu auszurichten. Leider ohne Veränderung. Die passt einfach nicht gut... 😞