

Beitrag von „Seppl2202“ vom 27.6.2018, 13:24

Hallo zusammen,

heute ging auf der Heimfahrt die rote Leuchte für die Batterie an. Die Servolenkung hat bis zum Abstellen zu Hause funktioniert. Dann habe ich den Motor abgestellt und erneut gestartet und die Servolenkung ging nicht mehr.

Ich habe dann als erstes den Riemen angeschaut, er läuft rund und geräuschlos. Dann habe ich mit dem Bordcomputer die Spannung geprüft, die liegt bei 11,9V, egal welche Drehzahl.

Heute Abend werde ich das ganze noch mit einem richtigen Voltmeter messen, bis dahin erstmal die Frage: Lichtmaschine? Wenn nein, was dann eventuell? (Außer die Batterie)

Beitrag von „Axel F.“ vom 27.6.2018, 14:33

Als bei mir im Januar die Lichtmaschine hinüber war gingen nach und nach die Verbraucher aus, zuerst Radio, dann Lüftung, dann Servolenkung.

Keine Ahnung ob Dir das hilft, aber so lief es bei mir!

Gruß Axel F.

Beitrag von „Seppl2202“ vom 27.6.2018, 14:48

Das habe ich auch schon öfter gelesen und das ist das was mich stutzig macht, warum meine normalen Verbraucher einwandfrei laufen. Vielleicht weil ich das Auto ca 10 Minuten nach der Lampe schon abgestellt habe.

Ich würde nur gerne eine halbwegs sichere Vermutung haben, damit ich nicht nacheinander auf Verdacht alles täusche. Vielleicht ist auch nur dieser Signalgeber (Fachbegriff ist mir

gerade flöten gegangen) defekt. Kann man das irgendwie prüfen ob die Lima überhaupt ein "Signal zum Laden" bekommt? Bzw wie würde denn eine defekte Lima klingen?

Viele Grüße