

**Beitrag von „CurlyHeart7“ vom 4.6.2018, 19:02**

Tagchen Leute,

beim Einbau des Fahrwerks ist mir aufgefallen, dass sich meine Achssmanschetten auf beiden Seiten innen verabschiedet haben. Tüv ist auch schon seit Februar abgelaufen, denke nicht dass ich so durchkomme.

Hat jemand Erfahrung mit Zubehör Achsmanschetten gemacht? Ich denke mal mit SKF kann man nichts falsch machen.

Nächste Frage wäre, ob die Antriebswellen zwingend runter müssen, oder ich sie auch im eingebauten Zustand wechseln kann. Da ich kein pneumatisches Spreizgerät besitze, wollte ich diese "Kegel" benutzen.

Würde mich über eure Erfahrungen freuen.

---

**Beitrag von „WanderingCake83“ vom 4.6.2018, 19:10**

Mit SKF machst du auf jeden Fall nichts falsch.

Aber raus müssen die Antriebswellen leider schon.

Mfg Tim.

---

**Beitrag von „Sascha“ vom 4.6.2018, 21:01**

Servus!

Die AW müssen leider raus und zum lösen benötigst du KEIN spezial Werkzeug!

Hier mit Vorsicht die Gelenkwellen lösen und die neuen Manschetten montieren.

Da hierbei auch das Getriebeöl raus muss, sollten 1,7Liter Ersatz bereit liegen.

Sascha