

# Arm Spacer-Einbau

Beitrag von „LingeringDarkness46“ vom 3.6.2018, 15:42

Hallo miteinander,

wir haben gestern mit Sascha die Arm Spacer (22mm) bei meinem Mini eingebaut. Jetzt wollte ich in dem Zusammenhang nach anderen Erfahrungswerten bezüglich Fahrkomfort und Straßenlage fragen.

Ich persönlich habe festgestellt, dass mein Mini viel stärker über die Vorderachse schiebt, wenn ich in scharfen Kurven Vollgas gebe und eher dazu neigt zu untersteuern. Auch die Reifen in quietschen bei schnellen Kurvenfahrten, was ich davor nicht hatte.

## Paar Infos zur Veränderung:

1. Wir haben das Bilstein b16 Fahrwerk etwas hochgeschraubt und die Härteverstellung verändert. Das Fahrwerk sollte etwas weicher werden deswegen sind wir von ringsum Härte-Stufe 2 auf VA 4 und HA 6 gegangen. Jetzt springt der Kleine aber vorne bei jeder noch so kleinen Bodenwelle...sogar auf der geraden. Bei Vollgas zieht das Lenkrad hin und her. 🤔

Wer kann mir Erfahrungswerte liefern und sagen wie es bei ihm ist und bitte etwas zur Fahrwerks-Einstellung sagen???

Haben wir vielleicht das Fahrwerk ungewollt härter gestellt oder es liegt wirklich an den Arm Spacer, die den Fahrkomfort und die Straßenlage verschlechtern.



Viele Grüße

Mehmet

## Beitrag von „LingeringDarkness46“ vom 3.6.2018, 16:24

Also ich habe etwas im Netz gestöbert und wie es scheint haben wir das Fahrwek wirklich härter gestellt.

[Erfahrungen Dämpfungseinstellung Bilstein B16 PSS10? - Fahrwerkstechnik / Felgen Golf 6 R - VW .:R Forum - Golf 7 R, Golf 6 R, Scirocco R](#)

Bitte korrigiert mich, wenn ich falsch liegen sollte:

**weich-->hart (1-->9)**

---

## Beitrag von „samurai\_79“ vom 3.6.2018, 16:28

[Zitat von MPM R53](#)

Also ich habe etwas im Netz gestöbert und wie es scheint haben wir das Fahrwek wirklich härter gestellt.

[Erfahrungen Dämpfungseinstellung Bilstein B16 PSS10? - Fahrwerkstechnik / Felgen Golf 6 R - VW .:R Forum - Golf 7 R, Golf 6 R, Scirocco R](#)

Bitte korrigiert mich, wenn ich falsch liegen sollte:

**weich-->hart (1-->9)**

Alles anzeigen

Ganz genau!

habe selber ein B16.

Es ist so wie du schreibst: 1 = weich / 9 = hart

du hast also das FW härter eingestellt. ich selber fahre auf der VA 4 und auf der HA 6. ist aber insgesamt recht hart, was mir aber gefällt. härter als 4/6 würd ich ihn aber nicht stellen....