

## JCW ESD Alternative zu JCW bei R53

Beitrag von „samurai\_79“ vom 25.4.2018, 20:11

wie schon o.g. spiele ich mit dem Gedanken meinen aktuell montierten JCW ESD gegen einen anderen zu tauschen.

Welche Empfehlungen gibt es aus eurer Sicht?

Vorgabe: er sollte nicht zu laut sein. (Habe zwar den VSD verbaut, aber aufgrund von Supersprint-Krümmen, Pre-Kat Delete und 200er Kat doch eine etwas andere Sound-Kulisse...🤔)

Diese beiden Varianten finde ich ganz interessant, kommen aber aufgrund der nicht vorhandenen ABE nicht in Frage. Deren **Optik** und v.a. deren **Sound** (in beiden Fällen eher tiefer und nicht zu penetrant wie andere) finde ich top (dass es jetzt beide keine Doppel-Topf Varianten sind, ist ein Zufall und mir reichlich egal):

1.) [Cat-Back Exhaust for R53 Supercharged Engine](#)

2.) [GTT | GT Tuning](#)

Habe zudem gehört, dass die ESDs von [Magnaflow](#) (die Trompetenoptik finde ich etwas albern, Verarbeitung und Sound scheinen aber top zu sein) oder [Borla](#) (ABE?) wohl auch nicht so schlecht sein sollen?🤔

Wie gesagt: Frage in die Runde - bitte um rege Teilnahme bzw eure Empfehlungen zu einem eher tieferen Sound

Danke vorab für euer Feedback!🍷🤔🍷

---

Beitrag von „CurlyHeart7“ vom 25.4.2018, 21:42

Habe eine Remus. Bin soweit zufrieden. Ist definitiv nicht zu laut. Wenn eine andere, dann



würde für mich persönlich nur eine Milltek in Frage kommen.

---

### **Beitrag von „Sascha“ vom 25.4.2018, 21:48**

Servus!

Da allgemein meine Meinungen zum Puffaus bekannt sind,

halte ich mich hier raus,  

Sascha