

JCW ESD Alternative zu JCW bei R53

Beitrag von „samurai_79“ vom 25.4.2018, 20:11

wie schon o.g. spiele ich mit dem Gedanken meinen aktuell montierten JCW ESD gegen einen anderen zu tauschen.

Welche Empfehlungen gibt es aus eurer Sicht?

Vorgabe: er sollte nicht zu laut sein. (Habe zwar den VSD verbaut, aber aufgrund von Supersprint-Krümmen, Pre-Kat Delete und 200er Kat doch eine etwas andere Sound-Kulisse...🤔)

Diese beiden Varianten finde ich ganz interessant, kommen aber aufgrund der nicht vorhandenen ABE nicht in Frage. Deren **Optik** und v.a. deren **Sound** (in beiden Fällen eher tiefer und nicht zu penetrant wie andere) finde ich top (dass es jetzt beide keine Doppel-Topf Varianten sind, ist ein Zufall und mir reichlich egal):

1.) [Cat-Back Exhaust for R53 Supercharged Engine](#)

2.) [GTT | GT Tuning](#)

Habe zudem gehört, dass die ESDs von [Magnaflow](#) (die Trompetenoptik finde ich etwas albern, Verarbeitung und Sound scheinen aber top zu sein) oder [Borla](#) (ABE?) wohl auch nicht so schlecht sein sollen?🤔

Wie gesagt: Frage in die Runde - bitte um rege Teilnahme bzw eure Empfehlungen zu einem eher tieferen Sound

Danke vorab für euer Feedback!🍷🤔🍷

Beitrag von „CurlyHeart7“ vom 25.4.2018, 21:42


Habe eine Remus. Bin soweit zufrieden. Ist definitiv nicht zu laut. Wenn eine andere, dann

würde für mich persönlich nur eine Milltek in Frage kommen.

Beitrag von „Sascha“ vom 25.4.2018, 21:48

Servus!

Da allgemein meine Meinungen zum Puffaus bekannt sind,

halte ich mich hier raus, 

Sascha