

**Beitrag von „daxxy\_dxxk“ vom 24.4.2018, 19:13**

...nicht wundern ob des Tags "R50", der Cooper-Motor ist ja gleich - ob Cabrio oder nicht...

Es begab sich im Sommer letztes Jahr, dass wir abends eine schöne Runde mit dem Cabrio drehen wollten. Meine Dame fährt ihre Eiskugel also aus dem Carport und was sehen wir - der Kleine ist inkontinent 😳 Wasserverlust...

Ich kann die Stelle nicht genau ausmachen, daher versuche ich mal es so gut wie möglich zu beschreiben: Auf der BFS ganz vorne (und ich meine wirklich ganz vorne) tropfte es. Ein paar Tropfen waren kurioserweise auch am NSW zu sehen. Wenn ich die Haube öffne, kann ich mir da keinen Reim drauf machen - an der fraglichen Stelle ist nichts, was irgendwie mit Wasserführung zu tun hat? Klar kann theoretisch auch der Kühler hin sein...

Meine Frage ist nun, hat jemand einen Tipp worauf ich direkt mal schauen kann? Ich wäre nicht böse, wenn ich mir die Demontage der Frontschürze ersparen kann, nur um zu sehen welches Teil da zum großen Manitou gegangen ist...

---

**Beitrag von „SilentHall21“ vom 24.4.2018, 21:47**

Klimaanlage verbaut ??

Ich würde die Stoßstange abschrauben, den Wasserkühler genau anschauen.

Bei mir war die Stelle unten am Gummihalter ein riss im Wasserkühler, leider nur zusehen im ausgebauten zustand.

---

**Beitrag von „daxxy\_dxxk“ vom 24.4.2018, 22:59**

Manuelle Klima, ja. Die war (und ist meistens) allerdings aus. Cabrio und Klima 🙄

Kühler vermute ich auch, oder Wasserpumpe. Nun, dann werde ich wohl oder übel die Schürze abnehmen - oder gleich beides neu machen.