

Hintere Domstrebe! Nützlich oder nicht?

Beitrag von „Axel F.“ vom 18.4.2018, 08:48

Servus und viel Spaß hier 😊

"äähm - hintere Domstrebe" !?!

Du meinst so ne Querverbindung wie im GP1, oder?

Ich persönlich habe noch keinen Mini mit einer echten "Domstrebe hinten" gesehen 😊

"Klugscheißer Modus aus" -

Gruß Axel F.

Beitrag von „TinyField71“ vom 18.4.2018, 21:43

Vielen Dank für die herzliche Begrüßung 😊

@ Axel F.: Hier ein Foto von der hinteren Domstrebe. Seriennummer der Domstrebe: 007 😊

[image020.jpg](#)

Beitrag von „Axel F.“ vom 19.4.2018, 07:41

Yep,

wieder keine "echte Domstrebe" sondern eine Gepäck-Befestigung wie im GP1 und GP2 🤔

Nein hab ich mir schon so gedacht.

Kennst Du das "wesentliche Merkmal einer Domstrebe"?

Die Strebe verbindet die beiden vorderen oder hinteren Federbeindome und verhindert somit, dass sich die Lage der Dome

zueinander, und damit die Geometrie des Fahrwerkes verändert.

Verzugserscheinungen der Spur werden vermindert, das Fahrverhalten, insbesondere bei Kurvenfahrt, wird besser und direkter.

Meinst Du die von Dir verbaute Querstange bringt diese Verbesserungen?

bitte nicht böse oder verärgert sein - ich lache mich immer wieder "halb tot" wenn diese Teile als "Domstreben" für hinten verkauft werden!

Sorry,

have a nice day 🤔👍

Gruß Axel F.