

# Hintere Domstrebe! Nützlich oder nicht?

**Beitrag von „Axel F.“ vom 18.4.2018, 08:48**

Servus und viel Spaß hier 😊

"äähm - hintere Domstrebe" !?!

Du meinst so ne Querverbindung wie im GP1, oder?

Ich persönlich habe noch keinen Mini mit einer echten "Domstrebe hinten" gesehen 😊

"Klugscheißer Modus aus" -

Gruß Axel F.

---

**Beitrag von „TinyField71“ vom 18.4.2018, 21:43**

Vielen Dank für die herzliche Begrüßung 😊

@ Axel F.: Hier ein Foto von der hinteren Domstrebe. Seriennummer der Domstrebe: 007 😊

[image020.jpg](#)

---

**Beitrag von „Axel F.“ vom 19.4.2018, 07:41**

Yep,

wieder keine "echte Domstrebe" sondern eine Gepäck-Befestigung wie im GP1 und GP2 🤔

Nein hab ich mir schon so gedacht.

Kennst Du das "wesentliche Merkmal einer Domstrebe"?

**Die Strebe verbindet die beiden vorderen oder hinteren Federbeindome und verhindert somit, dass sich die Lage der Dome**

**zueinander, und damit die Geometrie des Fahrwerkes verändert.**

**Verzugserscheinungen der Spur werden vermindert, das Fahrverhalten, insbesondere bei Kurvenfahrt, wird besser und direkter.**

Meinst Du die von Dir verbaute Querstange bringt diese Verbesserungen?

bitte nicht böse oder verärgert sein - ich lache mich immer wieder "halb tot" wenn diese Teile als "Domstreben" für hinten verkauft werden!

Sorry,

have a nice day 🤔👍

Gruß Axel F.