

technisches Problem

R50

Problem Schaltseilzug

Beitrag von „yello“ vom 20.4.2018, 06:42

Moin Freunde,

habe folgendes Problem an unserem R50:

Mini ließ sich nicht mehr schalten, daraufhin habe ich den Luftfilterkasten entfernt.

Da offenbarte sich das Problem:

Schaltseilzug (links) ist vom Kugelkopf gesprungen, wahrscheinlich ist die innenliegende Muffe verschlissen....

Habe nun etwas gegoogelt und vermute das es keine Ersatzmuffe als einzelteil gibt....sondern nur die komplette Wählwelle....

Kennt jemand dieses Problem, habt ihr tipps dazu.

Im Anhang die Bilder ich hoffe mal sie kommen mit hoch....

Danke Euch, LG Carsten

Beitrag von „FlyingArt“ vom 20.4.2018, 07:00

Darf ich auch gerade tauschen.

Auch noch für "Variante A"

Somit fällt preisgünstigeres Zuberhörteil aus 🤖

Aber nach 15 Jahren?!

Beitrag von „yello“ vom 20.4.2018, 07:21

Hi,

hilf mir mal bitte auf die Sprünge:

was meinst du mit Variante A?

welches Zubehör?

und noch eine Frage: in meinen 2. Bild sind ja die zwei Seilzüge aufgelistet, welchen benötige ich für die Instantsetzung des linken Seilzuges (gesehen wenn man vor dem Wagen steht)

also ist es nicht möglich einfach die Kugelkopfaufnahme zu tauschen...bzw. den Gummipropfen, sondern man muss komplett den Seilkzugtauschen?

Danke dir