

Beitrag von „Leipziger“ vom 10.1.2025, 20:03

Guten Abend,

letztes Wochenende habe ich meine Kupplung auf das 4K kit von Valeo gewechselt (835024)...

Ausbau und Einbau ging wunderbar bis auf das Entlüften, dachte ich zu mindest...

Ich habe ums verrecken das Pedal nicht steif bekommen nicht mit Unterdruck, nicht mit Überdruck nicht mit Atmosphäre!!!!

Das Pedal ist gefühlt immer erst im letzten Viertel zu im einsatz.

Wenn man den Motor an macht und die Kupplung betätigt quietscht es als würde die Kupplung nicht richtig trennen, wenn die Kupplung nicht betätigt ist ist alles ruhig> keine Vibrationen und keine quietsch Geräusche.

Heute alles nochmal auseinandergenommen und nachgeschaut ob ich nicht die Kupplungsscheibe falschherum eingebaut habe.

Alles richtig eingebaut!

Also habe ich mal nachgemessen und siehe da das Valeo kit ist um ca 1cm flacher als das Serien Kupplungspaket!!!

Der Kupplungszyylinder kann also gar nicht genug rausfahren um die Feder voll zu drücken. Ergo die Kupplung trennt nicht richtig.

Gibt es einen längeren Kupplungszyylinder oder habe ich einen Denkfehler?

ich hab hier im Forum nichts vergleichbares gefunden!

Vielen dank schonmal für eure Hilfe und liebe Grüße aus Leipzig

Beitrag von „tw21“ vom 10.1.2025, 21:19

Naja wenn die alte Kupplung schon runter ist dann wird die gemessen Kurbelwelle bis Plättchen der Druckplatte sicher "dicker" sein

Je dicker der Belag um so "niedriger" ist das Maß. Kannst du beobachten wenn die die Druckplatte auf das Schwungrad schraubst.

Die Bleche gehn zusammen bzw nach unten Richtung KW.

Andere Frage wäre: Ist die Bohrung immer noch zu Groß ? Bohrung wo das Schwungrad auf die Kurbelwelle gesteckt wird. Sollte ja ne Passung sein,

die es noch nie war bisher.

Günter

Beitrag von „Leipziger“ vom 10.1.2025, 22:38

Ich konnte kein Spiel feststellen