


Sonstiges


R53


# Scheinwerfer - welcher ist der leichteste?!?


Beitrag von „BlueSurf65“ vom 11.4.2018, 16:36


Servus zusammen, 


Wie ich bei meiner Vorstellung geschrieben habe verfolgen wir bei unserem Mini-Projekt in erster Linie den straßentauglichen Motorsportgedanken... 

Da wir das Thema Gewichtsreduzierung nicht außer Acht lassen und bekanntlich Kleinvieh den meisten Dreck macht halten wir uns auch mit der Frage über die Scheinwerfer auf. 

Kann zufällig jemand aus unserer Schwarmintelligenz hier eine genaue Angabe über den Gewichtsunterschied zwischen den Halogen- und Xenonscheinwerfern (und wenn es bei denen noch Unterschiede geben sollte gerne auch diese) in die Runde werfen? 

An unserem Mini sind Xenonscheinwerfer verbaut... [Screenshot 20180215-000949~2.png](#) und wenn diese schwerer sein sollten kommen diese raus. 

Wenn jemand zufällig gerade einen der verschiedenen R53 Scheinwerfer im Regal, der Garage, auf dem Dachboden, unterm Bett... etc liegen hat und diesen genau wiegen könnte wären wir sehr dankbar. 

Liebe Grüße, wir 

---

Beitrag von „Axel F.“ vom 11.4.2018, 18:15

Hy,

ich kann es zwar nicht definitiv beweisen, glaube aber früher mal im Mini-Forum gelesen zu haben, dass

die Halogen-Scheinwerfer doch ne ganze Ecke leichter sein sollen als die Xenons 😊

dann brauchst auch keinen Wischwasserbehälter mehr für die Reinigung der Xenonscheinwerfer 😊

---

**Beitrag von „SilentHall21“ vom 11.4.2018, 18:26**

Warum nicht gleich eine Carbonmotorhaube ??