

## Lambdasonde Spannung zu hoch

**Beitrag von „Buggy1981“ vom 23.6.2024, 15:30**

Hallo zusammen,

aus heiterem Himmel leuchtete gestern die MKL auf. Fahrverhalten nach Fehler unverändert, bin auch nicht anders gefahren als sonst, außer dass der Tank fast leer war.

Fehler ausgelesen (siehe Bild), gelöscht, Fehler kam nach einer Probefahrt NICHT wieder.

Wenn ich es richtig verstehe, Lambdasonde nach KAT hatte 4x Kurzschluss nach +12V, der jetzt aber nicht mehr ansteht. Soll ich es als Gezicke ad acta legen oder mich lieber verrückt machen mit Fehlersuche - dann wie anfangen? Sichtprüfung auf Scheuerstellen, dann messen auf Durchgang/Kurzschluss, Sonden quer tauschen, ...

Was noch erwähnenswert ist, ist dass das originale Flexrohr so langsam für immer kernigeren Sound sorgt - aber AU im Januar bestanden.

[pasted-from-clipboard.png](#)

---

**Beitrag von „Kuhpa“ vom 24.6.2024, 08:37**

Nunja,

Ein sich auflösendes Flexrohr hat mir den KAT zerschossen (im wahrsten Sinne des Wortes...)

---

**Beitrag von „Buggy1981“ vom 15.8.2024, 14:49**

Der Fehler kam in der Zwischenzeit wieder, MKL leuchtete und war nach 3-4 Motorstarts wieder aus. Irgendwann kam er wieder und jetzt geht die MKL nicht mehr aus. Keine Veränderung beim Fahrverhalten. Kein Marder in der Nähe (Garage).  
Es gibt doch sicherlich bekannte Stellen, wo ich anfangen zu suchen kann.