

**Beitrag von „GerdF“ vom 18.6.2024, 05:36**

Moin, moin...

Auch nach kurzem Motorlauf habe ich deutlichen Unterdruck im Benzintank.

Um das Problem zu lösen, müsste ich wissen, wie der Druckausgleich hergestellt wird. In der Leitung zum Aktivkohlefilter (hinten rechts), sitzt ein Rückschlagventil (Richtung Filter). Hier geht also nur Überdruck Richtung Motor zur Reinigung raus.

Ist im Tankdeckel ggf. ein Rückschlag Richtung Tank der über die Befüllentlüftung ausgleicht?

Danke für Eure Hilfe!

---

**Beitrag von „tw21“ vom 18.6.2024, 05:50**

Vorne rechts vor dem Motorhalter hast du ein Tankentlüftungsventil

Das vielleicht mal prüfen ob Durchgang hat

---

**Beitrag von „GerdF“ vom 18.6.2024, 17:48**

Danke für die Info...aber das Tankentlüftungsventil ist mit der Leitung zum Aktivkohlefilter hinten rechts verbunden. Wenn es öffnet, weicht Überdruck in die Ansaugung um mit verbrannt zu werden. Leider ist vor dem Aktivkohlefilter ein Rückschlagventil, so dass es wirklich nur entlüftet und nicht belüftet....

Hatte ich mir auch erst so vorgestellt und erneuert. Das neue Ventil hat dann wild vor sich hin getackert, wohl weil der AktivkohlfILTER total zu war...