

Beitrag von „Chrisswl“ vom 31.5.2024, 22:09

Moin erstmal,

das ist sicherlich eine doofe Frage, die bestimmt auch nicht das erste mal gestellt wurde, jedoch möchte ich eine genaue Antwort haben. Ich fahre aktuell ein 12/05er R53 Facelift mit der wunderschönen Serienkupplung, die so langsam die Kündigung einreichen möchte (Zwischendurch am durchrutschen). Ich habe mich umgeschaut und das 4KKit gefunden und mich an Erfahrungen belesen. Eine Frage wurde mir aber noch nicht so ganz beantwortet. Die Original Kupplung hat laut RealOEM mit meiner FIN einen Durchmesser von 215mm und die Valeo 220mm. Passt das trotzdem, da ja auch das Schwungrad neu kommt, dann von den Maßen her?

Hoffentlich ist die Frage nicht allzu dämlich 😊

Beitrag von „tw21“ vom 31.5.2024, 22:32

Passt nur solltest eine 0,15er blattlehre haben da die bohrung zur kurbelwelle an der schwungscheibe zu groß ist.

Damit zentriert das auf der Welle sonst unwucht

Beitrag von „Chrisswl“ vom 31.5.2024, 23:45

Vereinfach gesagt heißt das:

Die Schwungscheibe sitzt nicht mittig auf der Kurbelwelle so wie die Alte und man sollte sie mit ner Fühlerlehre auszentrieren?

Ig Chris