

Fehler 0137 Lambda vor Kat Spannung zu niedrig

Beitrag von „Molo456“ vom 12.3.2024, 19:12

Hallo zusammen, mein Kackfass treibt mich Mal wieder in den Wahnsinn.

Seit nun einem halben Jahr geht bei mir immer wieder die MKL an. Fehler 0137 Lambdasonde vor Kat - niedrige Spannung.

Fehler tritt erst nach etwas längerer Fahrt auf min. 40min.

Als erstes also Lambdasonde Getauscht. Keine Verbesserung.

Dann lag meine Vermutung auf einem zu mageren Gemisch. Ansaugtrakt komplett geprüft, und 1-2 leicht undichte Stellen gefunden und behoben. Keine Verbesserung.

Nun zuletzt nach der Winterpause eine neue Kraftstoffpumpe eingebaut. Heute nach 2 Wochen fahren (500km) kommt schon wieder der Fehler.

Bin langsam mit meinem Latein am Ende und hoffe mir kann jemand von euch weiterhelfen.

LG Moritz

Verbaut ist:

- GP Software
- BPVV2
- Serien Cooper S Kopf
- Serien LLK
- Pulley
- Bosch Audi TT Düsen
- NGK BKR7EIX Zündkerzen

- Krümmer ohne Vorkat
 - Orranje Luftfilterkasten
-

Beitrag von „Balu“ vom 12.3.2024, 21:11

P0137 ist laut google aber die Sonde nach dem Kat.

Beitrag von „Molo456“ vom 25.4.2024, 20:38

[Zitat von Balu](#)

P0137 ist laut google aber die Sonde nach dem Kat.



das war's! Da hat mein billig Auslesegerät mal wieder quatsch angezeigt.

Anderes Auslesegerät nochmal genommen, Zack

P0137 Sonde NACH Kat

Sonde getauscht.

Kein Problem mehr.

So einfach kann es gehen, danke [Balu](#) für den Tipp.