

Beitrag von „Alexanderr50“ vom 23.11.2023, 03:42

Hallo,

Ich hab jetzt schon seit längeren das problem das bei mein Mini der Kaltstart für mein Geschmack zulange geht 1-2 min locker

+ fällt die Drehzahl egal ob man vom Gas geht oder beim schalten zu langsam runter als wenn er immer wieder einspritzt

Im 1 und 2 Gang ruckelt er auch wenn man langsam fährt und dann leicht Gas gibt

Zündkabel und Kerzen sind neu

Wollte die Tage auch noch die Drosselklappe ausbauen und reinigen.

Ventildeckeldichtung ist auch neu.

Dann noch ein weiteres Problem

Ab und zu hab ich ein jaulendes Geräusch wenn man im 1 Gang stärker und länger beschleunigt.

Dann noch geht der 1 Gang nicht immer rein und das schalten im allgemein ist nicht so weich/leicht

das Auto hat 216.000 km runter und es ist noch der erste Motor

Ah und ich hab noch vergessen der beim schalten vom 1-3 Gang beim loslassen der Kupplung man ein schlagendes Geräusch hört...

Beitrag von „tw21“ vom 23.11.2023, 05:04

[Zitat von Alexanderr50](#)

Hallo,

Ich hab jetzt schon seit längeren das problem das bei mein Mini der Kaltstart für mein Geschmack zulange geht 1-2 min locker

+ fällt die Drehzahl egal ob man vom Gas geht oder beim schalten zu langsam runter als wenn er immer wieder einspritzt

Im 1 und 2 Gang ruckelt er auch wenn man langsam fährt und dann leicht Gas gibt

Zündkabel und Kerzen sind neu

Wollte die Tage auch noch die Drosselklappe ausbauen und reinigen.

Ventildeckeldichtung ist auch neu.

Dann noch ein weiteres Problem

Ab und zu hab ich ein jaulendes Geräusch wenn man im 1 Gang stärker und länger beschleunigt.

Dann noch geht der 1 Gang nicht immer rein und das schalten im allgemein ist nicht so weich/leicht

das Auto hat 216.000 km runter und es ist noch der erste Motor

Ah und ich hab noch vergessen der beim schalten vom 1-3 Gang beim loslassen der Kupplung man ein schlagendes Geräusch hört...

Alles anzeigen

Moin,

ich würd jetzt sagen 1-2 min erhöhte Drehzahl ist jetzt nicht Besorgniserregend. Ruckeln wenn man langsam fährt eher schön 😊 Die Kerzen und Kabel hast du erneuert. Wie sehen die Anschlüsse an der Zündspule aus? ist da Gammel dran

Zu Problem Nr2 würde ich jetzt auf verschlissene Kupplung tippen. Jaulendes Geräusch = durchrutschende Kupplung und dein schlagendes Geräusch = Ausrücklager.

Günter

Beitrag von „Alexanderr50“ vom 23.11.2023, 06:32

Danke für die schnelle Antwort aber dann müsste ja das Geräusch im jeden Gang sein oder nicht?