

Querlenker Ausbau Traggelenke welches Werkzeug bester Weg

Beitrag von „Jef“ vom 4.11.2023, 16:53

Leider steht mal wieder der Wechsel der Hydrolager vorne an. Auch dieses mal, wie eigentlich immer verarbeite ich mein Werkzeug zu Kernschrott. Das Traggelenk am Federbein unten lies sich mit dem Bgs Trenngabelset lösen. Das Traggelenk das oben mit 2 16er Muttern am Agregateträger befestigt ist, lässt sich mit dem Werkzeug nicht beeindruckend.. Sprich nun ist es Geschichte. die beiden 16 er Muttern sind auch richtig bescheiden zu erreichen. Nix mit Schlagschrauber, man kommt ja gerade so mit einem Ratschenschlüssel hin.

Daher mal die Frage was nehmt ihr an Werkzeug das einfach funktioniert. Beim oberen Traggelenk, was ist einfacher die beiden 16er oder das Traggelenk selbst zu lösen. und wenn wie?

?

Ich habe heute alles noch mal mit wd 40 geflutet.. Aber so ein Hinweis mit welchem Werkzeug das einfach fluppt wäre super. Es ist ja nur eine von mehreren Baustellen an dem Fahrzeug...

Habe heute immerhin schon Motor und Getriebe Öl gewechselt.

Danke für Euren Input Lg Jens

Beitrag von „Balu“ vom 4.11.2023, 17:13

Von welchem Traggelenk redest du genau?

Was grundsätzlich immer eine Option ist: Ganze Achse vorne Raus, Bunsenbrenner, Schlagschrauber und gib ihm.

Beitrag von „Jef“ vom 4.11.2023, 17:34

[Balu](#) da sind ja nur 2 Traggelenke am Querlenker. Vorne unten am Federbein, und mittig am Agregateträger. den Agregateträger will ich tunlichts nicht abbauen, beim letzten Agregateträger habe ich 4 Wochen gebraucht um alle Schrauben zu lösen mit Öl und Schlagschrauber.... so viel zeit habe ich nicht in 3 Wochen muss das geliebte Kackfass beim TÜV ohne Mängel glänzen... es wird doch auch für das obere Traggelenk ein geeigneten Abzieher geben der den entsprechenden Druck aufbauen kann . Der Standard Bgs Abzieher paast da leider nicht da Orientierung falsch. Das da ein paar tonnen Druck drauf sind ist mir klar, daher darf so ein Abzieher auch gerne etwas kosten.... LG Jens