

Frage

R50

Leckage Öl Motor Getriebe

Beitrag von „Jef“ vom 30.10.2023, 20:48

Moin, gerade beim Tüv gewesen und als Umweltsau deklariert worden.

Daher mal die Frage, da ich auch nichts gefunden habe bei der Suche.

Klassische Problemstellen beim R 50 Motor 1,6 L (Standard)

Leider sieht es wie eine Tropfsteinhöhle aus.. Und kommt von allen Seiten ...

Der soll muss wieder Back to road. Wo sind die Klassiker.

Ich werden den jetzt wenn ich wieder Zeit habe, mit Bremsenreiniger den Motor-/Getriebepart reinigen, Und dann einmal um den Block jagen ca. 5 km um die genauen Leckagen zu orten.

Der REts des Tüv berichts mutet sicher eher normal an beginnende Korrossion: Unterboden, Halteband Tank, Halterung Federung HInten oben. Dazu 3 Bremsleitungen. korrodiert bzw .im Anfangsstadium.

Bezüglich Unterboden würde mich mal interessieren was ihr von Ballistol Usta als Unterbodenschutz haltet, wurde mir von einem Dipl. Ing empfohlen..

Beitrag von „Sagaris“ vom 30.10.2023, 21:04

Ich bin nur Laie, allerdings weiß ich, dass der Zylinderkopfdeckel immer wieder dazu neigt inkontinent zu werden 🤔

Liebe Grüße - Frank

Beitrag von „Balu“ vom 31.10.2023, 01:04

Zylinderkopfdeckel, Ölwannendichtung, KW-Sensor (vorne am Motor), KW-Simmering getriebeseitig (sehr ekelhaft zu tauschen), servolenkung (separater Ölkreislauf, ist/war aber

auch bei jedem mini schonmal undicht gewesen) Wärmetauscher öl (hintern Motor Beifahrerseite) und ölfiltergehäuse wären jetzt so die Stellen die schon das ein oder andere Mal genannt wurden.

Das steht hier aber auch irgendwo schon mehrfach, komisch das deine Suche nichts ergeben hat.