

**Beitrag von „Mini1200“ vom 15.10.2023, 15:57**

Ich habe alle diese Threads mit Ratschlägen zum Öl gelesen.

Aber am Ende habe ich keine genaue Antwort gefunden, und ich weiß nicht so recht, was ich für meinen R53 (Cooper S, 125kw) wählen soll. Für den normalen Gebrauch.

Es scheint mir, dass man es so zusammenfassen kann:

Für den normalen Gebrauch 5W30

LL wird von BMW empfohlen, Scheint aber nicht einstimmig zu sein.

Motorex scheint recht beliebt zu sein.

Würde es gelingen, eine Zusammenfassung dieses ganzen umfangreichen ... Kapitels zu erstellen?

Danke

---

**Beitrag von „tw21“ vom 15.10.2023, 17:34**

Hi,


das mit dem Öl ist so ne Glaubensfrage. Jeder hat so seine Favoriten und bleibt bei dem. Wenige wechseln noch nichtmal den Hersteller

Longlife würde ich jetzt nicht nehmen. Ein jährlicher Ölwechsel oder leicht länger würde ich dem Wagen schon gönnen.

Abhängig von der Fahrweise kann man das schon machen, weil man ja auch Spaß haben möchte und er dir den dann auch gibt.

Ich fahre das Ravenol RSE 10W50 schon einige Zeit und der Motor lebt noch klappert nicht, also alles gut.

Bei meinem neuen Motor ist das jetzt seit 7500km drin. Eingefahren 1000km mit dem gleichen Öl. Nachgefüllt seither nix.

Fahrweise: nicht normal und immer so schnell wie möglich 

So hat sicher jeder hier sein Spezialöl.

Günter

---

### **Beitrag von „Mini1200“ vom 15.10.2023, 17:47**

Danke !

Mein Ziel wäre es (wie wohl jeder andere auch), den Motor so lange wie möglich zu halten...

...und das Auslaufen von Öl begrenzen