

technisches Problem

R53

Motor springt nach Revision nicht an - keine Einspritzung

Beitrag von „GerdF“ vom 1.9.2023, 08:14

Moin, moin um nicht zu sagen: Hilfe bitte!

Nachdem ich nun viele Monate einen R53S "generalrenoviert" habe, mag die Kiste nicht anspringen...

- Benzinpumpe pumpt - ich hab das Rail entlüftet. Benzin kommt am Entlüftungsventil grundsätzlich an.
- Anlasser dreht normal , aber absolut keine Zündung oder den Ansatz einer Verbrennung.
- Zündfunken vorhanden - Kerzen aber absolut trocken.

Offensichtlich wird kein Benzin eingespritzt.

Hatte die Einspritzdüsen raus, händisch gereinigt, neue O-Ringe.

Hatte die EWS in Verdacht, zumal der Schlüssel ziemlich zerstört ist. Der Transponder sitzt aber im Schlüsselgehäuse

ich konnte den Motor vor der Renovierung starten und Zündfunke ist auch da.

INPA meldet nur einen Fehler "Saugrohrdruck Absolut" "außerhalb des Bereichs"...

Wer hat bitte einen heißen Tipp?

Besten Dank im Voraus!

Gerd

Beitrag von „Littletitus“ vom 1.9.2023, 11:03

Hast du einen Eintrag in der Wegfahrsperrung? Es wird in der Wegfahrsperrung ein sogenannter „Rolling Code“ verwendet, sprich Wechselcode, mit dem du diesen unter den Funktionen des Motorsteuergeräts wieder auf Anfang setzen kannst, NICHT neu anlernen (also das geht nicht, da das Motorsteuergerät nur einmalig einen Code speichern kann...)

Normalerweise setzt er dir hier aber auch einen Fehler mit „falsche ISN“ oder ähnliches als Fehlerspeichereintrag!

Ansonsten kannst du mal checken, ob du einen Zündfunken hast, falls es ein Problem der EWS ist, unterbricht diese sowohl die Einspritzung als auch die Funken! Hast du einen Funken, check mal mit einer 5W Birne und 2 Kabeln, ob die Einspritzventile angetaktet werden oder ob hier bereits auch nichts passiert!

Greetz

Beitrag von „GerdF“ vom 1.9.2023, 12:18

Danke für deinen Tipp! Wie beschrieben habe ich einen Zündfunken, weswegen ich die Wegfahrsperrung nicht unbedingt als Ursache vermute.

Ich habe auch keinen Eintrag hierzu...

Kann es mangelnder Benzindruck sein? Ich traue, insbesondere dem Unterdruckschlauch des Druckreglers, nicht so recht über den Weg...

Benzin kommt ja grundsätzlich oben an der Entlüftung an...

Zitat

Check mal mit einer 5W Birne und 2 Kabeln, ob die Einspritzventile angetaktet werden oder ob hier bereits auch nichts passiert!

Mach ich!