

Frage

R53

## JCW Leistung welche ist Motor-Schonender

**Beitrag von „meTzi1986“ vom 26.8.2023, 11:02**

Hi,

ich bin ziemlich neu im Forum und habe jetzt paar Tage die Suchfunktion durch. Trotzdem bin ich noch nicht ganz fündig geworden .

Ich Fahre einen Mini s R53 Baujahr 2004 hat jetzt schöne 195000 km gelaufen. Steuerkette, Pleullager, Motorschallen usw würde alles bei 170.000 km gemacht. Der Mini verbraucht so gut wie kein Öl und der Motor ist trocken.

Die 163 PS sind mir bisschen zu dürftig deshalb wollte ich mehr Leben/PS in den Motor bringen .

Jetzt kommt meine Frage die mir durch die Suchfunktion noch nicht ganz beantwortet wurde.

Ich möchte mehr Leistung haben, aber dennoch auch Haltbarkeit wegen der hohen Laufleistung. Welches Upgrade ist für den Motor Schönender JCW 200 PS oder JCW 210 PS.

Ich bin kein Vollgas Fahrer möchte nur in den unteren und mittleren Drehzahlen mehr Durchzug haben. Ist deshalb vielleicht besser die Bedüsung zu ändern usw oder doch nur Pulley.

Danke für eure Hilfe oder die Weiterleitung zu den Suchfunktion die ich nicht gefunden habe

Gruß meTzi

---

**Beitrag von „Kuhpa“ vom 26.8.2023, 14:12**

Also, du hast ja schon einiges am Motor gemacht. Wenn er kaum Öl verbraucht dürften Kolben und Zylinder noch richtig gut aussehen für die Laufleistung.

Von dem her gesehen würde ich mir keine Gedanken machen und das klassische Tuning in Form des JCW/GP Standards realisieren. Darüber hinaus noch den Krümmermod, Auspuff, ev. eine Nocke und du hast ein standfestes und sehr gut funktionierendes Setup. Vorrausgesetzt die Software wird vernünftig aufgespielt.

Damit wirst den Mini dann definitiv nicht wieder erkennen...

PS: was genau zum JCW/GP Standard gehört findest in der Suche...

---

### **Beitrag von „meTzi1986“ vom 27.8.2023, 00:48**

Danke für deine Info. Nockenwelle glaube ich sprengt bei mir den preislichen Rahmen .Habe mich aber auch noch nicht richtig darüber informiert.

Ich habe einen Bastuck Endschalldämpfer verbaut und wollte eventuell den JCW Krümmer draufhauen. Habe aber hier gelesen das ich diesen anpassen muss. .

Ansonsten eigentlich alles am Start um die JCW 210 PS zu machen..

Bzw wollte noch ein Steuergerät ohne Wegfahrsperr erwerbten, muss mich aber noch bisschen einlesen ob das play and play verbaut werden kann.

Grüße