

Drehzahlmesser tauschen (km-Stand gespeichert?)

Beitrag von „HKL65“ vom 25.7.2023, 11:41

Hallo zusammen.

Da der Drehzahlmesser meistens nicht funktioniert, zeitweise auch im Tacho diverse Kontrolllampen spinnen und dieser auch (selten) ausfällt, habe ich mit dem Mitarbeiter eines Reparaturservices telefoniert, der sich darauf spezialisiert hat, diese Probleme zu lösen. Telefonische Diagnose: zu 99% nur der Drehzahlmesser defekt. Ausbauen, einschicken, Kostenvoranschlag erhalten, reparieren, einbauen.

Um den Mini während dieser Zeit nutzen zu können, kam mir die Idee, vorübergehend einen gebrauchten DZM einzubauen.

Nun habe ich auch beim Stöbern in diesem Forum widersprüchliche Aussagen gelesen. Teilweise steht da, dass im DZM der km-Stand gespeichert ist, teilweise aber auch nicht.

Bevor ich nun ein Gebrauchtteil mit unbekanntem km-Stand einbaue, würde ich mich über eine verlässliche Information dazu freuen.

Hat einer von euch da Erfahrung?

Beitrag von „Littletitus“ vom 25.7.2023, 12:16

Wenn du das Instrument am Lenkrad meinst, das ist ein sogenannter Slave vom Steuergerät und zeigt nur an, sprich das kannst du tauschen mit einem baugleichen (Teilenummer usw...), musst du auch nicht codieren usw...

Wenn's um das große Instrument in der Mitte geht (oberhalb des Radios....) ist die Aussage richtig das hier diverse Codierungen und auch der km-stand abgelegt sind und sich dieses nicht so ohne weiters tauschen lässt!

Greetz

Beitrag von „HKL65“ vom 25.7.2023, 14:43

Vielen Dank, das klingt erstmal beruhigend.

Es handelt sich um den Standalone Drehzahlmesser über dem Lenkrad. Der Tacho befindet sich in der Fahrzeugmitte über dem Radio. Dann werde ich das in den nächsten Tagen ausprobieren.

Schöne Grüße

Helmut