

## Motor läuft zu mager und wird heiß

Beitrag von „tw21“ vom 16.7.2023, 05:38

Ich hab da mal ein Problem und bin mit meinem Latein am Ende 🤔

Am Mittwoch bin ich ca 120 km wo hin gefahren 50:50 AB und Landstraße. Auf der AB ging er noch 220 aber bei Ankunft ist mir schon aufgefallen dass der Motor

recht warm wurde.

Auf der Rückfahrt dann sehr seltsame Geräusche. Das war der Vorkat der an den Stabi kloppte weil der Auspuff so lang wurde, dass er beim Beschleunigen, da anklopfen konnte.

So nun mal ne Liste was bisher alles getauscht wurde.

Benzinpumpe

Zündspule mit Kabel

Zündkerzen

Alle Sensoren im Motorraum von Nockenwelle - Map Kurbelwellensensor ->alle

Railrohr

Einspritzdüsen

Lambdasonden

Endtopf ist gerade ein R56 dran da der neu ist wenn der JCW verstopft sein sollte

Mitteltopf ist ja auch neu und frei.

Kat sieht von hinten ganz gut aus. Von vorne hab ich noch nicht reingeschaut denke sollte aber ok sein.

Benzindruck ist da

Undichtigkeiten würd ich eher ausschließen weil ja alles neu gemacht wurde und die Kiste auch tiptop lief bis Mittwoch 🤔

Problem besteht weiterhin und wird in kürzester Zeit heiß wie Sau. Fahren unmöglich

Motor hat jetzt ca 5000 km

[CCOG5902.JPG](#)

Kat sieht da ganz ok aus. Lambdasonde ist neu.

[SYHN7996.JPG](#)

Viel zu helle Kerze 😞

[TYTT5996.JPG](#)

Da sollte eigentlich eine 5 ohne Minus stehn.

Ja irgendwie fehlt mir jetzt ein Ansatz was ich noch machen soll. Könnte noch nen neuen Motor einbauen aber da hätte ich jetzt grad kein Bock drauf.

Für Hinweise die zum auffinden des Problemchens führen würde ich mich freuen.

Günter

---

**Beitrag von „Littletitus“ vom 16.7.2023, 08:11**

Geht deine Motortemp nach oben oder wird der Krümmer einfach nur extrem heiß?

Hast du „gute“ hitzebeständige Handschuhe? Schraub die Vorkatsonde raus und lass ihn an / Versuch die Bohrung zuzuhalten, es sollte ein minimaler Gegendruck entstehen, aber auf keinen Fall wirklicher Druck! Falls dir zu heiß, fahr mal eine Beschleunigung mit Inpa und check den Ladedruck dabei! Bei blockierten Kat ist dieser deutlich höher wie sonst!

Meist bricht der vordere Teil, sprich am Beginn des Kats! Deine Längung / aufliegen des Krümmers am Stabi spricht auch etwas dafür, durch die Temp / Druck geht recht schnell das Flexrohr drauf...

Hat er noch volle Leistung?

---

### **Beitrag von „tw21“ vom 16.7.2023, 12:21**

grad mal alles Mögliche demontiert und den Krümmer zuletzt.

Kamera rein und das gefunden

[IMG\\_0002.JPG](#)

[IMG\\_0005.JPG](#)

[IMG\\_9194.JPG](#)

[IMG\\_9195.JPG](#)