

Beitrag von „jimpetto“ vom 1.6.2023, 01:31

Hallo zusammen [User]♂

Leider ging diese Woche die Motorkontroll-Lampe an... nach dem Löschen des Fehlerspeichers blieben noch die beiden Fehler übrig. Was kann das denn bedeuten?

Nach etlichen Löschversuchen ist der Fehlerspeicher jetzt zwar leer aber ich habe das Gefühl die Lüfter gehen gar nicht mehr an... Der Mini kühlt auch nicht mehr...

Habt ihr irgendeinen Tipp, was sein kann und was ich tun kann/soll?

Bisher war das immer Sascha der mir sofort helfen konnte - das geht leider nun nicht mehr... [User]

Vielen Dank schon mal und viele Grüße

Frank

Beitrag von „baumschubser171“ vom 1.6.2023, 08:58

Mit der Klimaanlage hat das erstmal nichts zu tun ^^

Womit hast Du das ausgelesen, INPA?

1681 und 1683 haben laut ISTA/D eigentlich was mit der Drosselklappe zu tun und deuten in zweiter Ebene gern auf einen Fehler im Bereich Kurbelwellensensor hin, aber da passt Dein angezeigter Text mal so gar nicht zu...

SP-Daten aktuell?

Sei es drum...

"Kurzschluss nach Masse" auf beiden Stufen lässt mich als erstes an einen durchgebrannten Lüfterwiderstand denken. Da wärst Du nicht der einzige mit. Das Ding sitzt vorn in der Lüfterzarge. Wenn Du mit einem Multimeter umgehen kannst, ist das in ein paar Minuten rausgemessen, ob der fehlerhaft ist oder nicht. Zweite Möglichkeit wäre der Lüftermotor selbst, komplett durchgebrannt. Ist aber lange nicht so wahrscheinlich wie der Widerstand.

Beitrag von „StephanBodensee“ vom 1.6.2023, 09:39

Servus,

es könnte der Widerstand sein, der gerne mal fritte geht. [Klick mich](#)

Hast du schon mal am Stecker überbrückt ob der Lüfter selber noch läuft um diesen als Fehlerquelle auszuschließen?