

technisches Problem

Problem mit Tacho und Beleuchtung

Beitrag von „qsCaSper“ vom 26.5.2023, 01:56

Hallo zusammen,

Das ist mein erstes mal in einem Forum deswegen bitte ich um etwas Nachsicht.

Ich habe mir vor einer Woche meinen ersten Mini gekauft es ist ein Cooper S aus dem Jahr 2003. Leider hat der kleine ein Problem mit der Elektronik.

Ich habe keine Tachobeleuchtung und keine Kontroll LED's für Blinker und Fernlicht.

Ich hab schon alles was ich im netzt gefunden habe ausprobiert. Grundmotiv getauscht. Navi bzw Tachoplatine getauscht alle Sicherungen geschaut Navi inkl. Laufwerk unter dem Sitz geschaut. Och weis. Momentan nicht mehre weiter. Könnte es am Licht Hebel liegen?

Oder was könnt ihr mir noch empfehlen

Beitrag von „baumschubser171“ vom 26.5.2023, 08:19

Moin.

[Zitat von qsCaSper](#)

Grundmotiv

Was meinst Du damit?

[Zitat von qsCaSper](#)

Navi bzw Tachoplatine getauscht

Das führt nur dazu, dass Du einen abweichenden km-Stand und einen Manipulationspunkt bekommst.

[Zitat von qsCaSper](#)

Könnte es am Licht Hebel liegen?

Meine Glaskugel sagt, es könnte daran liegen - könnte es aber auch nicht.

Im Ernst, viel zu wenig Informationen.

Welche Ausstattung hast Du?

Navi - also Tacho und DZM auf dem Lenkrad?

Was genau geht nicht - Tachobeleuchtung, Kontrolle für Blinker und FL? Die Blinker selbst und das Fernlicht gehen aber? Der Tacho zeigt auch eine Geschwindigkeit an, der km-Stand zählt mit wenn Du fährst?

Hau mal mehr Infos raus, dann kann Dir auch geholfen werden.

Beitrag von „qsCaSper“ vom 26.5.2023, 10:46

Sorry ich ergänze natürlich gerne und versuche es besser zu beschreiben.

Also Ausstattung hab ich Navi, das Radio mit Aux, Klimaautomatik, Panoramadach und Drehzahl und Tacho über dem Lenkrad.

Blinker und FL funktionieren nur die Kontrolle LED's funktionieren nicht und die gesamte Beleuchtung vom Tacho und den Bedienfeldern bleibt dunkel. Drehzahl und Tacho funktionieren auch. Das mit dem abweichenden Km hab ich gemerkt war ja nur zum Testen.

Ich hab die Massepunkte in beiden Türen kontrolliert und auch im Motorraum. Die Diode unter dem Grundmodul ist auch in Takt.

Der Laptop sagt beim auslesen vom Tachomodul K-Bus Fehler. Mit dem Laptop lassen sich die LED's und die Beleuchtung auch anschalten.