

technische Frage

R53

## **Sperrdifferenzial ab Werk als Option - man lernt nie aus**

**Beitrag von „LEO-R53“ vom 25.3.2023, 08:10**

Ich habe gerade gelernt, dass es ab Werk als Option ab Januar 2005 ein Sperrdifferenzial gab:



## [MINI R50/R53 Buyers Guide - MotoringFile](#)

This US Spec buying guide is intended to be a living document of sorts. While we've worked hard to create the basic information, you...

[www.motoringfile.com](http://www.motoringfile.com)

„Track performance was also helped by the addition of a Limited Slip Differential to the options list. The LSD option was introduced to 01.05 builds and quickly became an essential option for all those looking to take their MINI to the track or auto-cross.“

Hat ja Erfahrung mit, wie der Unterschied mit/ohne ist?

Ich finde die Traktion ohne nicht so berauschend und mich würde mal interessieren, ob ein Werks-LSD Abhilfe schafft oder ob man gleich zum Quaiffe oder Drexler greift?

---

### **Beitrag von „baumschubser171“ vom 25.3.2023, 08:42**

Frag mal [tw21](#)

Der hatte glaub ich das Werksdiff drin und hat entweder schon umgebaut oder macht es noch.

---

### **Beitrag von „tw21“ vom 25.3.2023, 08:47**

öhm .....ich hatte noch nie ohne Sperrdiff 🤔

Ich denke 210 PS ohne Sperre wird das Rad schon mal durchdrehn beim schnellen anfahren. Hatte das eigentlich noch nie. Vielleicht bin ich ja auch nicht schnell angefahren, wer weiß 🤔

Ich hab aktuell das Wavetrac im Getriebe. Das funktioniert ganz gut. Bin allerdings erst 1tsd km damit gefahren.

Günter