

**Info** **Alle** **Lichtmaschinenfail mal anderst**

**Beitrag von „tw21“ vom 19.3.2023, 07:20**

Nachdem ich mit abfallender Spannung zu kämpfen hatte mußte ich mal schauen woher das kommt.

Die verbaute Lichtmaschine war ja nicht besonders alt, aber ein Zubehörteil was ja nach 3-4 Jahren mal kaputt gehen kann.

Die Batterie hatte ich mal ersetzt aber auch schon 3-4 Jahre alt.

Zum Problem: Spannungsanzeige meist um die 11,8 V was ja ansich schon wenig ist (Die Anzeige zeigt allerdings eh weniger an als tatsächlich vorhanden)

Also fahr ich so dann fängt das Ding an zu blinken. Das tut die Anzeige bei unter 10V. Da konnte ich schön zusehen wie das langsam weiter runter geht. Dachte ich noch

hoffentlich komm ich noch nach Hause bis da 0 V steht. Nach wenigen Metern steht da wieder 11,8 V. Oh cool es reicht doch noch 😊

Nun hab ich mal eine neue Batterie gekauft. Samstag Mittag um 16:30 ist die halt nicht so der Schnapper. Eingebaut und trotzdem keine Besserung.

Ok dachte ich, dann muß ich halt die Lima tauschen. Beim demontieren hab ich dann den Fehler gesehen. An der fetten Plusleitung war die Mutter lose.

So ca 3 Umdrehungen war die auf. Hatte mal Kontakt mal eben nicht. Wenn nicht, ging der Saft aus der Batterie bis halt wieder Kontakt.

[IMG 8668.JPG](#)

Das Gewinde vom Anschluß hats da schon sehr in Mitleidenschaft gezogen. Die untere Mutter lässt sich nicht mehr lösen. Den Isolator hat es auch bis zur Bröseligkeit erwärmt.

[IMG 8667.JPG](#)

Vielleicht hätte ich da die Mutter besser/fester anziehen sollen. Nur aufgeschraubt und von Hand angezogen hab ich das sicher nicht. Jedenfalls noch rechtzeitig bemerkt bevor Schlimmeres passierte.

Merke: Immer schön anziehen die Muttern 😊

Günter