

technisches Problem

R50

Zündaussetzer im 4. Zyl.

Beitrag von „Olegnd“ vom 7.3.2023, 00:31

Hallo liebe Gemeinde,

Vllt könnt ihr mir weiter helfen bin echt ratlos.

Und zwar habe einen Mini Cooper R50 85kw

Km:170.000

Habe den Bekannten Fehlercode zundaussetzer zyl. 4 aber nur im Leerlauf ab ca. 1500 läuft er auf allen 4.

was neu ist ist:

Steuerkette mit sämtlichen Dichtungen

Der Kopf war schon unten ventil und Kopf sah man jetzt kein Riss

Zündkerze mit Kabel und Spule

Einpritzventil quergetauscht wandert nicht mit

Kraftstoffdruckregelventil

Steuergerät wurde eingeschickt und geprüft I.O

Druckverlustprüfung war auch in Ordnung

Das komische ist auch der 4.Zylinder ist sogar der beste 0.5 bar mehr.

Nebeltest wurde gemacht I.O

Ich weis nicht mehr weiter

weis jemand zufällig Bescheid oder kann weiter helfen wer wirklich dankbar

Beitrag von „Balu“ vom 7.3.2023, 01:44

Tausch mal die Zündkerzen und Kabel.

Neu heißt nicht fehlerfrei.

Kabel sind zwar nur begrenzt tauschbar wegen ungleichen Länge aber vlt findest du ja irgendeine Konfiguration die passt.

Sonst kann es ja eigentlich nur die Zündspule sein.

Alternativ (reine Hypothese, keine Ahnung ob das wirklich sein kann):

Kabelbaum zwischen Steuergerät und Zündspule hat einen Weg, sodass ein Wackler entsteht.

Beitrag von „Wahnsinnig“ vom 7.3.2023, 06:50

theoretisch könnte auch Verkabelung an der Einspritzdüse einen Fehler haben.

Bei Zündspule dürfte er doch auf der 1 auch schlecht laufen. Ist doch ne Doppelfunkenspule. Nicht?