

Beitrag von „Kevin13“ vom 15.2.2023, 19:30

Hallo zusammen,

Suche auf diesem Wege Unterstützung beim Thema Fahrzeugdiagnostik.

Mein Motor läuft nicht sauber und ich habe keine Möglichkeit ihn vernünftig auszulesen, bzw. Messdaten zu analysieren.

Ist jemand dabei, der helfen kann?

Problembeschreibung:

- schlechte Leistung
- Drehzahl fällt im Stand von 2000 auf 1600
- leichtes Teillast-Ruckeln

(Alle Sensoren wurden getauscht, Einspritzdüsen wurden eingeschickt und überholt, Benzinpumpe neu, Bypassventil neu, Zweimassenschwungrad ersetzt durch EMS, Kompressor überholt, Batterie neu, Kerzen Kabel Zündspule neu.

Klemmt man die Batterie ab und provoziert einen Reset des Motorsteuergerätes, hat der Wagen die nächsten 10 Starts wieder volle Leistung, aber das Gemuckel bleibt.

Für Ideen und Tipps bin ich auch dankbar.

Schöne Grüße

Kevin

Beitrag von „Abovuekt“ vom 15.2.2023, 20:56

Ich denke es wäre eine gute Idee das Ansaugsystem auf Dichtheit zu prüfen - z.B. mit einer Nebelmaschine.

Beitrag von „Axel F.“ vom 16.2.2023, 09:10

Ich weiß, das ist jetzt keine Hilfe, aber: Deine Drehzahl fällt im Stand von 2.000 auf 1.600 ???

Ist das nicht extrem hoch für ne Leerlaufdrehzahl?

Also bei liegt die Drehzahl im Stand bei ca. 1.000 U/min