

technisches Problem

R53

erhöhte Leerlaufdrehzahl ->>

glühender Krümmer/Kat -> Fehlerspeicher leer

Beitrag von „Dirk“ vom 22.11.2022, 13:13

Hallo zusammen,

so, nach fast 20 Jahren und 150tkm fangen die ersten Probleme mit unserem Mini an. Es ist ein R53 mit 163 PS.

Wie im Titel geschrieben bleibt die Leerlaufdrehzahl bei ca. 1200-1300 U/Min fest stehen.

Der Fehlerspeicher ist leer.

Die Auspuffanlage glüht schön orange, der Spritverbrauch ist wie zu erwarten viel zu hoch.

Mit Bremsenreiniger bin ich erfolglos auf Falschlufsuche gegangen. Die beiden neuen MAP Sensoren haben ebenfalls keine Besserung gebracht. (Adaption zurückgesetzt)

Das Fahrzeug fällt bei ca. 1800U/Min in den Schubetrieb und sobald man bei ca. 1200 U/Min ist, setzt "irgendwas" ein und hält die Drehzahl dort...(Bauteileschutz?) Bei der Fahrt wie auch im Stehen.

Hat das schonmal jemand gehabt? Was soll ich als nächstes tun, checken tauschen? Bin gerade etwas ratlos.

Danke

Grüße

Dirk

Beitrag von „baumschubser171“ vom 22.11.2022, 13:15

Lambdawerte geprüft...?

Das letzte Auto, bei dem ich sowas hatte, war ein Golf GTI 16V - der hatte nen Ventil verloren...

Beitrag von „Dirk“ vom 22.11.2022, 13:26

Auto hat mit exzelenten Werten die AU bestanden....hatte ich vergessen zu erwähnen....

Aber mit verlorenem Ventil fährt er ja auch nicht mehr schön, dürfte komische Geräusche gemacht haben. 😊

Auto läuft aber ansonsten "relativ" unauffällig.