

## Tachonadel springt..?

### Beitrag von „SvenR53“ vom 17.11.2022, 12:10

Hola

Ich habe neue Tacho und DZM Scheiben verbaut. Beim DZM ist alles so wie es sein soll.

Beim Tacho leider nicht:

Die Nadel ist sauber und ordentlich aufgesteckt, richtig positioniert und läuft auch sauber mit.

Wenn ich jetzt das Auto abstelle, parke, etwas Zeit vergehen lasse und dann wieder eine Tür öffne, springt die Tachonadel entweder etwas nach oben oder nach unten.

Ich verzweifle langsam un dem K\*\*\*teil.



Hat jemand ne Idee woran das liegt?

Ich hatte zuvor schon einmal andere Scheiben verbaut, aber das Problem hatte ich da nicht. Habe iwie in Erinnerung, dass man vor Abziehen vom Tachostecker die Batterie abklemmen soll (ob das so ist weiß ich nicht- meine nur da war mal was??), was ich dieses mal nicht getan habe. Irgndein Druckthema im Innenrsum kann ich mir irgendwie nicht vorstellen...

Gruß

Sven

---

### Beitrag von „baumschubser171“ vom 17.11.2022, 13:32

BMWs machen genau das schon seit dem E30^^

---

## **Beitrag von „SCooper“ vom 17.11.2022, 15:08**

Falls du so ein Rattern (Nadel bewegt sich wie eine Nähmaschine hin und her) meinst, dass macht meiner auch.

Denke das wird eine Kalibrierung sein. Manchmal wenn ich die Tür aufmache (kurz) oder wenn ich die Zündung anmache.

Dann rattert der sich erstmal mit allen Zeigern einen zurecht, bis dann die eigentlichen Werte angezeigt werden.