

**Beitrag von „Jannis“ vom 7.11.2022, 20:04**

Hallo zusammen,

Heute morgen auf dem Weg zur Arbeit hatte ich folgende Probleme:

- Fenster Fahrerseitig ging nicht komplett zu (kleiner Spalt)
- Nach Abstellen des Motor hat der Mini gepiept, dass mein Licht noch an ist, obwohl die Fahrertür noch nicht geöffnet war
- die ZV wollte mit meinem Funkschlüssel nicht schließen

Es scheint alles dafür zu sprechen, dass der Türkontakt der Fahrertür defekt ist. Dieser scheint im Türschloss verbaut zu sein. Dieses habe ich nur bei Leebman24 gefunden und kostet 170€.

Da ich eigentlich wegen einem 2€ Elektronikbauteil keine 170€ ausgeben möchte:

- Kann ich auch nur den Schalter wechseln?
- Kann ich irgendwo Kontaktspray reinsprühen in der Hoffnung, dass es was hilft? Wenn ja, wo sitzt der Schalter? (In welche Richtung von der Öffnung muss ich das Teil fluten?)
- Bei Abstellen des Autos habe ich auf der Beifahrerseite den Pin herunter gedrückt, das Innenlicht mit dem Knopf ausgeschaltet und die Fahrertür mit dem Schlüssel mechanisch abgeschlossen. Die Heckklappe blieb so geöffnet. Muss ich mir Sorgen um einen zu hohen Ruhestrom machen? Lieber die Batterie abklemmen?
- Weiß jemand welche Kabel ich überbrücken muss am Stecker des Schlosses um eine geschlossene Tür zu simulieren? Damit ich testen kann, dass es auch wirklich am Kontakt liegt

Vielen Dank und beste Grüße

Jannis