

Frage

Alle

Thermische Trennung Ansaugrohr

Beitrag von „tw21“ vom 30.10.2022, 06:31

Moin,

[SvenR53](#) hat mich da auf eine Idee gebracht. Das Ansaugrohr (Alu) ist ja bekanntlich an den Kopf (Alu) mit einer Metaldichtung geschraubt.

Nun wäre der Plan dazwischen eine thermische Trennung zu machen, um einfach weniger Wärme in das Ansaugrohr zu bekommen.

Die Zeichnung hab ich schon mal gemacht.

Die Frage wäre:

Was für Material verwendet man denn für sowas ?

Mein Plan:

Beidseitig die originale Metaldichtung dazwischen entweder Kohlefaser, Teflon, GFK FR4 in ca 2mm oder alternativ Abil N Papierdichtung in 1,5mm Stärke.

Mal abgesehen ob dann irgend etwas nicht mehr passt zB Ladelüftkühler oder andere Anbauteile wäre egal. Gibt immer eine Lösung 🤖

Hat das vielleicht schon mal jemand hier gemacht ?

Da ich mir gerade einen 0 km Motor zusammen baue, würde ich das gerne da verbauen.

[DGQW7552.JPG](#)

Günter

Beitrag von „Littletitus“ vom 30.10.2022, 06:52

Gibt aktuell auch ein Projekt in dem die komplette ansaugbrücke in einer Kombination aus 3D Druck und verklebten aluflanschteilen (Anschlüsse) neu erstellt wurde! Alle innendurchmesser deutlich erweitert und auch das plenum hat deutlich mehr grundvolumen bei von außen

identischen Maßen! Hier wird dann eine dünne Vitonplatte gelasert als „Dichtung“!

Die Brücke muss deutlich was bringen, wirft aber das Zusammenspiel der beiden drucksensoren komplett über den Haufen und ist wohl sehr aufwändig zu Mappen / ein sauberer motorlauf damit zu generieren!

Beitrag von „tw21“ vom 30.10.2022, 07:00

Ok Viton ist jetzt eher Gummi. Dachte da an etwas hartes druckfestes da ja auch der LLK an dem Teil hängt