

Ölverlust Kurbelwellensensor-Dichtung

Beitrag von „Sascha“ vom 22.3.2018, 22:17

Servus!

Ein Thema, dass wirklich jeder MINI betrifft, ist die Undichtigkeit im Bereich des Kurbelwellensensors:

[20140726_181332 \(1\).jpg](#)

Leider kommt man hier nur schlecht an den Sensor.

Ohne hier die Front abzunehmen, ist hier schlecht arbeiten.

Ein Glück, wer eine Fixierung für das Frontmodul hat, da weit weniger abgebaut werden muss und die Front auf den Fixierung nach vorne geschoben werden kann.

Ersteinmal muss der Grobe Schmodder weg, bevor hier der Sensor entfernt wird.

[20140726_181723.jpg](#)

Dann der Sensor raus, die Öffnung mit einem Lumpen/Papiertuch verschließen und dann alles richtig sauber machen.

Hier die Auflagefläche am besten mit einem feinen Schleifpapier von Rost und Ablagerungen befreien.

[20140726_182712.jpg](#)

Jetzt noch den Sensor säubern und einen neuen Dichtring anbringen.

(O-Ring|Teilenummer 12147514983 | 3,75€)

[20140726_182057 \(1\).jpg](#)

Hier auch gut zu erkennen, warum der Sensor undicht wurde!

Der O-Ring ist nicht mehr Rund sondern teilweise schon rechtwinklich.

Bevor ich den O-Ring am Sensor verbaue, fülle ich die O-Ring Nut mit einer Flüssigdichtung.

[20140726_182727.jpg](#)

Jetzt den Sensor dort anbringen, wo er hingehört und dann sollte es so ausschaun:

[20140726_183055.jpg](#)

Sascha

Beitrag von „BlueSurf65“ vom 22.3.2018, 23:09

Guter Tipp,

Kannst du bitte erläutern was es mit dieser Fixierung auf sich hat 0.o ?!?

..."Ein Glück, wer eine Fixierung für das Frontmodul hat, da weit weniger abgebaut werden muss

und die Front auf den Fixierung nach vorne geschoben werden kann."...

Danke

Beitrag von „SilentHall21“ vom 23.3.2018, 07:25

Da wäre Interessant ab welcher laufeistung (Km) die Dichtung undicht wird, ich schätze ab 60 Tkm wobei bei meinem Mini leicht Öl zusehen war bei 78 Tkm.

Hab gleich beides getauscht.