

Beitrag von „Msth“ vom 11.8.2022, 13:17

Hallo Gemeinde,

wie vielleicht dem einen oder anderen bekannt ist, hatte ich nach meinem Neuaufbau des Motors hauchfeine (nicht-magnetische) Späne im Öl. Siehe auch mein [Blogartikel](#). Habe gestern Nacht noch meinen Motor nach 530km geköpft. und erste Spuren gefunden.

[DSC 2911.JPG](#)

Die Riefen sind Auslass-seitig vor allem an Zylinder 2 und 3 im oberen Brennraumbereich.

Zwei, drei Kratzer sind mit dem Fingernagel spürbar - der Rest ist eher nur im Honschliff.

Zylinder 1 & 2:

[DSC 2913.JPG](#)

Zylinder 3 & 4:

[DSC 2912.JPG](#)

Einlass-seitig sieht es besser aus.

Zylinder 4 & 2

[DSC 2905.JPG](#) [DSC 2907.JPG](#)

Ich frag mich grad, woher das kommt???

Kolbenringe zu wenig entgratet?

Stoßspiel zu eng?

Dreck?

Bohrung zu eng?

Kolbenkipper (sind nicht deachsiert!)

...

Würde mich mal interessieren, was die Profis dazu sagen.

zum Wochenende will ich die Kolben ziehen - bin gespannt, was mich da erwartet und wie die Pleuellager aussehen... 🤔

Grüße Moritz

Beitrag von „battlecore“ vom 11.8.2022, 19:55

Kolbenkipper. Weil da auf dem zweiten Bild am rechten Zylinder schaut es so aus als wenn der Rand dort auch etwas Oval nach oben weggeschabt ist. Da scheint so leichter Bogen in den Abdrücken zu sein. Falls das nicht nur vom Licht so aussieht.

Kann aber auch sein das da was zwischen Feuersteg und Zylinder steckt das die Spuren verursacht hat.

Vom Zylinder her würd ich meinen das es noch nicht problematisch aussieht. Da fahren Millionen Autos rum bei denen es krasser ist. Wegbekommen tut man das auch nicht wirklich weil es ja eine Vertiefung ist. Aber ich hätte auch keine Mühe da von Hand einmal leicht durchzuhohnen so das Überstände zumindest weg sind. Da bleiben dann auch Standardmaßringe drin.

Ich kenn einige Instandsetzer die machen da auch Standardmaß wieder rein wenn das gemacht wird. Übermaß muss nicht immer sein.

Kolben halt prüfen und wenn die okay sind dann neue Ringe drauf.

So würd ichs machen.

Beitrag von „Sportmeme“ vom 11.8.2022, 20:20

[battlecore](#)

Du weist aber das der schon aufgebohrt ist, kein Standard?

Kolben abziehen und mal sehen lassen, bis dann ist alles ein Ratespiel.

Gruß, Jo