

# Spannungsabfall nach Zuschalten der Klimaanlage

**Beitrag von „SvenR53“ vom 19.7.2022, 20:03**

Hola.

Eollte malnin fie Runde Fragen, wieviel Spannungsabfall nach Zuschalten der Klimanlage normal ist?

Hatte letzte Woche nen Vorfall:

Bin bei starker Hitze von Leonberg nach Bietigheim ( ca 30km) gefahren. Ich hatte die Klimaautomatik an und wollte auf 16Grad kühlen.

Als ich nach 30km in Bietigheim an einer Ampel stand lief die Klima immer noch volle Pulle. Hat also die 16Grad nicht erreicht.

Auf einmal geht das Auto aus und alle Leuchten in DZM und Tacho leuchten. Zündung aus und wieder an. Auto läuft komplett normal. Klimaanlage hab ich dann aus gelassen und bin heim gefahren.

Heute habe ich mal getestet wann denn mein Lüfter an geht. Ich hatte die Vermutung, dass mein Mini letzte Woche vllt in den Notlauf gegangen ist, weil überhitzt eventuell durch defekten Lüfter-Vorwiderstand.

Ich habe die Scan Gauge. Da sieht man die Wassertemp. ganz gut. Auto im Leerlauf laufen lassen und Klima angemacht.

Bei 105° ging er an. Also alles tutti. Nur die Spannung, die mir ebenfalls angezeigt, fällt auf 11,6V ab. Ich denke, dass das überhaupt nicht normal ist.

Wer hat dazu denn Erfahrung? Welche Werte sind normal?

Gruss

Sven

---

### **Beitrag von „baumschubser171“ vom 19.7.2022, 20:33**

13,0 bis MAXIMAL 14,4

Bei Dir --> entweder Bakterie oder Lima(-regler).

Bleieimer messen lassen. Wichtig, muss eine Werkstatt mit ordentlichem Testgerät machen. Geht erstmal einfacher als die Lima messen.

Wenn die Zelle in Ordnung ist, Lima messen. Bei Dir schätze ich aber, wird es wohl den Regler dahingerafft haben. Hört sich stark nach verbrauchten Kohlen an.

---

### **Beitrag von „SvenR53“ vom 19.7.2022, 20:41**

Hmm.

Vllt hilft das:

Ich hatte ja vor kuzem das Malleur mit dem Zündspulenstecker.( anderer Fred) Hatte den gewchselet. Danach ging der Mini erstmal nicht richtig an. Mehr mals Zündung an. Hat sich eher wie ein Traktor anhehört.Nach langem hin und her hatte ich die Kontakte des Steckers etwas zusammengedrückt. Dann lief er wieder. Also hatte er mehrere Male auch nicht richtig Kontakt gehabt. Fand ich komisch weil ich die Kontakte beim Auspinnen nicht verbogen hatte.

Daraus ( vermutlich) ergab dich auch der Fehlercode P2303. Fehler Stromkreis Steuergerät zur Zündspule. Vllt hab ich dabei etwas anderes kaputt gemacht?