

Motorschaden wegen 9.00 Euro

Beitrag von „Sascha“ vom 21.3.2018, 23:57

Servus!

Hier ein recht traurige und am Ende eine recht teure Geschichte!

Ich hatte den MINI für einen Umbau (Nockenwelle Newmann) bei mir und der MINI ist danach auch sehr gut unterwegs gewesen.

Bis ich einen Anruf bekommen habe, dass der MINI nach einem Boxenstop in einer "**Fachwerkstatt**" komisch Geräusche von sich gibt und nicht mehr sauber läuft.

Bei so einer Nachricht, gehen dann einem mehrere Dinge durch den Kopf wie: "hast du alle Schrauben richtig angezogen, Spiel der Nockenwelle genau beachtet," und an Schlaf ist fast nicht mehr zu denken. 🤔

Also ein Fahrverbot ausgesprochen und das Kackfass zu mir geschleppt für eine Analyse.

Als erstes den Ventildeckel runter:

[r53-forum.de/gallery/image/379/](https://www.r53-forum.de/gallery/image/379/)

Die Kipphebel sind auch nicht guter Dinge!

[r53-forum.de/gallery/image/375/](https://www.r53-forum.de/gallery/image/375/)

Danach das Öl abgelassen und durch nen Papierfilter gejagt.

Leider keine Bilder aber es war beeindruckend! 😊

Also mal schauen, was der Ölfilter macht und was sich dort schönes befindet?

Das Filtergehäuse gelöst mit ca. 100Nm und was ich dann sehen durfte war "unbeschreiblich"!

Zum Glück habe ich davon Bilder!

[r53-forum.de/gallery/image/385/](https://www.r53-forum.de/gallery/image/385/)

[r53-forum.de/gallery/image/382/](https://www.r53-forum.de/gallery/image/382/)

[r53-forum.de/gallery/image/380/](https://www.r53-forum.de/gallery/image/380/)

[r53-forum.de/gallery/image/388/](https://www.r53-forum.de/gallery/image/388/)

[r53-forum.de/gallery/image/383/](https://www.r53-forum.de/gallery/image/383/)

Wie bekommt man einen **Ölfilter für 9.00 Euro** so eingebaut?

War derjenige auf Drogen?

Nach dieser Erkenntnis ging es dann an die Nockenwelle und

mit den Bildern vom Ölfilter war da auch schon alles klar!

[r53-forum.de/gallery/image/389/](https://www.r53-forum.de/gallery/image/389/)

Hier kommt jede Hilfe zu spät und ein ATM ist die einzige Alternative,

der dann auch vom Besitzer besorgt wurde.

[r53-forum.de/gallery/image/371/](https://www.r53-forum.de/gallery/image/371/)

Beim weiteren demontieren des MINIs sind dann noch einige weitere Sachen aufgefallen.

[r53-forum.de/gallery/image/373/](https://www.r53-forum.de/gallery/image/373/)
[forum.de/gallery/image/381/](https://www.r53-forum.de/gallery/image/381/)

[r53-forum.de/gallery/image/384/](https://www.r53-forum.de/gallery/image/384/)

[r53-](#)

Wie geht das?

[r53-forum.de/gallery/image/370/](https://www.r53-forum.de/gallery/image/370/)
[forum.de/gallery/image/374/](https://www.r53-forum.de/gallery/image/374/)

[r53-forum.de/gallery/image/372/](https://www.r53-forum.de/gallery/image/372/)

[r53-](#)

Sollte man doch beim Fahren irgendwann mitbekommen!?

[r53-forum.de/gallery/image/376/](https://www.r53-forum.de/gallery/image/376/)

So ein Klopfsensor wird doch nicht zum Spaß verbaut!

[r53-forum.de/gallery/image/392/](https://www.r53-forum.de/gallery/image/392/)

Dann noch ein weiteres Indiz für eine Möglichkeit für den Motorschaden!

[r53-forum.de/gallery/image/377/](https://www.r53-forum.de/gallery/image/377/)

Hier muss einmal der Riemen gerissen sein und ich habe es schon einmal Live erlebt, wie dadurch die Nockenwelle gefressen hat!

Hört sich komisch an! ist aber so!

(Wenn ich die Bilder noch finde, stelle ich sie hier ein!)

Dann kamen noch folgende Reparaturen dazu:

[r53-forum.de/gallery/image/390/](https://www.r53-forum.de/gallery/image/390/)

[r53-forum.de/gallery/image/391/](https://www.r53-forum.de/gallery/image/391/)

War eine sehr Aufwendige und teure Angelegenheit!

Der 1. und einzige MINI, bei dem ich kurz davor war, ihn mit Benzin zu übergießen und anzuzünden! Ein richtiges echtes Kackfass!

Da ging nicht eine einzige Schraube normal auf und selbst beim Getriebe, musste ich 3 oder 4 Schrauben aufflexen.

zu guter Letzt dann noch dieser Fehler!

Wer weiß was es für ein Fehler ist?

[r53-forum.de/gallery/video/25/](https://www.r53-forum.de/gallery/video/25/)

[Spoiler anzeigen](#)

Und so hört er sich dann zum Schluß an!

[r53-forum.de/gallery/video/26/](https://www.r53-forum.de/gallery/video/26/)

Sascha

Beitrag von „SilentHall21“ vom 22.3.2018, 07:19

Wow, was steckt da zwischen Nochenwellenrad und Zylinderwand ?? Haben die da eine Schraube eingelegt zu fixierung ??

Fahrzeug selber wurde aus einem EU Land gekauft und nach Deutschland gebraucht, so wie das aussieht. (Meine Vermutung).

Beitrag von „Sascha“ vom 22.3.2018, 07:52

Servus!

[Zitat von GP Manuel](#)

Wow, was steckt da zwischen Nochenwellenrad und Zylinderwand ??

Das ist keine Schraube sondern der Nockenwellensensor.

Dieser ist leicht magnetisch und somit bleibt das ein oder andere an Späne daran haften.

[Zitat von GP Manuel](#)

Fahrzeug selber wurde aus einem EU Land gekauft und nach Deutschland gebracht,
so wie das ausschaut. (Meine Vermutung).

Da vermutest du mal wieder falsch!

Ist ein MINI mit D-Zulassung von Anfang an und ein Daily-Driver.

Der MINI war ja schon einmal bei mir aber noch in einem besseren Zustand.

Hier wurde ohne Sinn und Verstand weiter daran gebastelt.

Wurde schon ersichtlich, als ich angefangen habe mit der Analyse.

- falsche Schrauben
- vergessene Schrauben
- viele Kabelbinder
- ...

Sascha