

# Nach kompressor/pulley Tausch funken wieso?

**Beitrag von „Mini S“ vom 20.6.2022, 19:02**

Hi, ich habe eine Werkstatt die mir den ausgebaut hat weil er defekt war...eine andere die mir das pulley getauscht hat und die erste Werkstatt hat ihn wieder eingebaut und jetzt funkt es zwischen kompressorgehäuse und riemenscheibe.

(Kompressor gekauft mit 81tkm, pulley wurde vom alten übernommen)

Was kann das sein haben die die riemenscheibe (pulley) nicht weit genug aufgeschoben?

Gruß

---

**Beitrag von „tw21“ vom 21.6.2022, 05:43**

Ja wenns zwischen Pulley und Gehäuse funkt wirds da wohl anstehn.

Ein Pulley abziehn und wieder verwenden ist nicht ohne. Das verbiegt man mal gerne beim abziehn. Aber eigentlich kann das da nicht anstehn wenn nicht verbogen.

Günter

---

**Beitrag von „Sascha“ vom 21.6.2022, 07:30**

Servus!

Ha! War heute Morgen um 0:30Uhr doch etwas spät und diesen wichtigen Punkt hatte ich wohl überlesen oder auch ausgeblendet, weil man das einfach nicht macht! (altes Pulley erneut verwenden)

[tw21](#) Das könnte es sein!

Altes Pulley wieder runter und nen KAVS (2 teilig) aufziehen  
dann sollte es FUNKtionieren.

Sascha